LIGABLAD

Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w. / Liga van Vlaamse zweefvliegclubs v.z.w.

45ste jaargang

januari • februari • maart 2025

kantoor van afgifte Gent X

driemaandelijks tijdschrift

nummer 181

P. 910168

liga van vlaamse zweefvliegclubs

LIGABLAD

Driemaandelijks tijdschrift van de

liga van vlaamse zweefvliegclubs

vereniging zonder winstoogmerk
erkende sportfederatie
De L.V.Z.C. is lid van de
Vlaamse Cluster van Luchtsporten v.z.w.
erkende organisatie voor
sportieve vrijetijdsbesteding
Tel.: +32 (0)470 78 48 03
e.mail: secretariaat@luchtsporten.be

SPORT. VLAANDEREN

45ste jaargang • Nummer 181
januari • februari • maart 2025

Hoofdredactie, redactieadres en verantwoordelijke uitgever:
Ludo Vrancken
Naamsevest 26, 3000 Leuven
Tel. 0498 60 65 99

E-mail:
ligablad@lvzc.be

Aan dit nummer werkten verder mee:
Mathieu Denecker
Lucrèce De Palmenaer
Tjerk Smits
Daniël Goyvaerts
Koen Pierlet
Mattijs Cuppens
Geert De Palmenaer
Virginie Valck
Stéphane Vander Veken

Abonnementen:
Voor leden inclusief jaarbijdrage, niet-leden nemen contact op met het secretariaat.

Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs
Roklijf 97 • 9300 Aalst
Tel.: +32 (0) 470 78 48 03
e.mail: info@lvzc.be
internet homepage :
http://www.zweefvliegen.be
of http://www.lvzc.be

Betalingen:
Op bankrekeningnummer
BE42 0682 0333 4154
v.z.w. Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs
te 9300 Aalst

Druk en opmaak:
Drukkerij Graphius NV - www.graphius.com

Kantoor van afgifte Gent X

Medewerkers blijven verantwoordelijk voor hun bijdragen. Overname van teksten is toegestaan mits schriftelijke toestemming van de redactie. **Teksten en foto's voor volgend nummer worden verwacht voor 15 juni 2025**

Omslagfoto: ***1ste plaats fotowedstrijd Regenboogsleep,*** *Wouter De Bruyne*

Inhoud

- Nieuws van de federatie 1
- Luchtruimrefresher Mattijs Cuppens 3
- Pilot owner maintenance Geert De Palmenaer 5
- De weg naareen wereldkampioenstitel: Martijn Eerdekens 6
- Charron 2024 7
- Beker van Vlaanderen 16
- Behaalden in 2024 hun SPL-vergunning 18
- Fotowedstrijd 2025 19
- De Kick-Off in foto's 20
- Zweefvliegtuignieuws 21
- Het hoekje van de boekenvreter 23

Woordje van de redactie

Beste lezers

Met nummer 181 start het Ligablad zijn 45ste jaargang. Anders gezegd het Ligablad heeft nu de mediaanleeftijd van onze leden bereikt en dat gebeurde met vertraging. Onze excuses hiervoor. Waarover wil deze kersverse 45 jarige het zoal hebben? Uiteraard over het Kick-Off evenement dat op 25 januari 2025 in Malle plaatsvond. Al voor de derde keer konden de deelnemers daar proeven van drie workshops. Eén ervan trok wel bijzondere aandacht. Het gebeurt niet alle jaren dat we een wereldkampioen aan het woord kunnen laten die bovendien van eigen kweek is. Maar, zoals reeds herhaaldelijk gezegd, wilt het Ligablad niet alleen onze kampioenen en wedstrijdwinnaars eren. Voor veel leden is zweefvliegen een recreatieve bezigheid waarin iedereen-hoe bescheiden ook -voor zichzelf grenzen verlegt. Om dat in de verf te zetten publiceert het Ligablad dan ook naar jaarlijkse traditie de complete Charronuitslag, de complete lijst van nieuwe SPL –houders en de lijst van iedereen die in 2025 een FAI-brevet in de wacht sleepte. Stéphane Van der Veken sluit traditioneel af met het recente nieuws dat in onze wereld te rapen viel en een boekenbespreking. Behalve waar anders aangeduid komen alle foto's die in dit nummer staan van Tjerk Smits.

Veel leesgenot

Ludo

Nieuws van de federatie

Welkomstwoord van de voorzitter op de Season Kick-Off 2025

Mathieu Denecker geeft de Kick-Off

Beste zweefvliegvrienden,

Wat een genoegen om jullie hier te verwelkomen op onze jaarlijkse Season Kick-Off! Terugkijkend op 2024, een jaar dat zich redelijk normaal voltrok, maar waarin het weer ons opnieuw een beetje in de steek liet. Desondanks zijn we in totaal weer licht gestegen qua ledenaantal en zijn nu met 801 zweefvliegers,.

Wat een belangrijke impact had op de werking van de Liga dit jaar was het vertrek van Jan Matheussen als secretariaatsmedewerker. Jan zit momenteel in zonnigere oorden om te werken/vliegen maar ik wil Jan zeker bedanken voor de afgelopen 6 jaar. Intussen is het secretariaat opnieuw op volle sterkte en zelfs beetje uitgebreid. We hebben nu Lucrèce De Palmenaer en Koen Pierlet die het secretariaat op zich nemen.

Het veiligheidsthema voor dit jaar is FOCUS! Altijd en overal. Op de affiche zijn 12 afleidingen vermeldt waar we extra aandacht voor vragen. Dit lijkt soms vanzelfsprekend maar de statistieken tonen ons dat dit niet altijd zo is. En we willen blijven benadrukken dat het belangrijk is om incidenten en ongevallen tijdig te melden. Alleen op die manier kunnen we er tijdig de nodige lessen uittrekken en over communiceren.

Nu even over de wedstrijden. In Vlaanderen verliepen alle geplande wedstrijden volgens schema maar meer over de resultaten straks bij de uitreiking van de Beker Van Vlaanderen.

Ook afgelopen jaar waren er enkele van onze piloten op het EK en het junioren WK. Enkele resultaten:
Op het EK in Tabor hadden we:
- 15m: Daan Spruyt (21)
- Standaard: Jeroen Jennen (12), Jef Kell (27)
- Club: Jelle Vandebeeck (35)

Het Junioren WK in Ostrow, Polen was een groot succes!
- Robbe Van Brandt werd 27ste

En zoals jullie allemaal weten, Martijn Eerdekens werd wereldkampioen!!! Van harte gefeliciteerd!!

Internationaal gezien staan de volgende wedstrijden op de planning, met deelnemende Vlaamse piloten:
- 26 juli -9 augustus: EK in Bekescsaba, Hongarije:
  - 18m: Dennis Huybreckx, Bert Schmelzer en Wim Akkermans
  - 20m: Christiaan Bielen
- 7 – 21 juni: WK in Tabor Tsjechië:
  - Club klasse: Thomas De Bruyn
  - Standaard klasse: Jeroen Jennen
  - 15m klasse: Daan Spruyt

Voor het EK Junioren in Slovakije en het WK vrouwen in Tsjechië hebben we nog geen kandidaten. Als er jonge of vrouwelijke piloten meer info willen hebben hier rond, trek maar eens aan Daan z'n mouw.
Het Junioren BK zal, onder voorbehoud, doorgaan in het weekend van 15/8 en wordt georganiseerd in de schoot van de ACRA Cup in St-Hubert.

Mathieu Denecker geeft de Kick-Off

Zoals vorig jaar geven we jullie de kans om jullie ongebruikt maar nog bruikbaar materiaal te verkopen op onze 2e hands markt, hier achteraan in de zaal. Veel clubs en piloten hebben soms nog iets liggen dat ze niet meer gebruiken maar dat wel voor andere piloten interessant kan zijn. We hopen met deze 2de hands markt een mooie match te maken. Voor nieuw materiaal kunnen jullie terecht bij Glider Pilot Shop, die ook aanwezig is.

Ik zou graag Kris Van Dam bedanken, jullie kennen hem waarschijnlijk onder andere als de vliegende reporter van het Ligablad. Vele jaren zorgde Kris voor vele mooie interviews van de beau monde van het zweefvliegen. Kris heeft besloten om te stoppen als vliegende reporter. Maar niet getreurd, we hebben al een waardige vervangster gevonden. Virginie Valk zal nu die rol opnemen en een jonge frisse wind laten waaien in het Ligablad. Veel succes Virginie.

En elk jaar sta ik erop om iedereen te bedanken die een bijdrage levert aan onze prachtige sport. Zonder de vele vrijwilligers zou onze Liga niet draaien zoals het hoort. We beseffen het soms te weinig maar met de kleine groep zweefvliegpiloten die we zijn, wordt er heel veel gedaan. In Vlaanderen zijn we met 800, in België zijn we met 1300 piloten. Ter vergelijking, een grote sportclub heeft in 1 stad ook ongeveer 800 leden. En met onze groep zorgen we voor: opleiding van nieuwe piloten (DTO, bij de grootse van België, +100 leerlingen), onderhouden we onze toestellen volgens strenge normen (CS), keuren we ook onze toestellen (CAO, grootste van België, +100 toestellen en ARS). Daarnaast worden ook nog veel ondersteunende functies in de clubbesturen vervuld. Maar ook op nationaal en internationaal vlak is er heel wat dat moet gebeuren: VCL, BZF, luchtruim, IGC, EGU. Bij andere federaties hebben ze daar betaald personeel voor, bij ons wordt er veel door vrijwilligers gedaan. Stel dat we daarvoor ook meer betaalde personeel moeten voor inzetten, dan zou dat een serieuze impact hebben op ons budget en op de ligabijdrage. Dus zonder die vele vrijwilligers op vele niveaus zou onze mooie sport toch wat minder betaalbaar zijn, maar dankzij jullie kunnen we ervoor zorgen dat ook jonge mensen kunnen zweefvliegen. Een oprechte dank u wel aan alle vrijwilligers! Maar dat model, met vele vrijwilligers, staat steeds meer onder druk, de opdrachten worden alsmaar complexer en wet moeten dat met steeds minder mensen doen.

Gelukkig is er een goede samenwerking en zet iedereen zich zo goed en zo kwaad als men kan in. In de politiek zijn er die zeggen dat de sterkste schouders het meeste moeten dragen, hier wil ik vooral meer schouders om alles te dragen. Dat geldt ook voor het bestuur van de Liga. Ieder jaar zeg ik al dat we nieuwe bestuurders nodig hebben en ik blijf dat herhalen. En dit jaar is dat nog meer het geval wat bestuurders betreft. Want Thomas De Bruyn zal zijn mandaat niet verlengen (dus al een bestuurder minder) en ikzelf zal ook een stap achteruitzetten en stoppen als voorzitter. De combinatie van jonge kinderen en de gezondheid van m'n vrouw die beter kan, maken dat het wat te veel van het goede is. Na 5 jaar voorzitter te zijn geweest is het tijd om deze functie door te geven. Dus om af te sluiten, een warme oproep naar iedereen die van het zweefvliegen houdt om ook functies op hogere niveaus te willen invullen. Het is zeker niet zo dat elke functie heel veel werk inhoudt en zoals altijd, met hoe meer zielen, hoe meer vreugde.

Maar laten vandaag vooral genieten van deze dag, met interessante presentaties, mooie prestaties, een hapje en een drankje en veel passie voor zweefvliegen Dank jullie wel!

Mathieu Denecker

Info van het secretariaat

Om de administratie vlot te laten verlopen, vragen we aan alle leden het volgende in acht te nemen:

- Geef **adreswijzigingen** steeds **tijdig** door.
- Documenten mogen **enkel als pdf-bestand** worden doorgestuurd. **Foto's van documenten worden niet aanvaard.**
- Een **kopie van je medische verklaring** moet steeds bezorgd worden aan **info@lvzc.be**.
- Aanvragen voor **skill tests** of **AoC's** moeten via de **AHoT** worden ingediend en verstuurd naar **dto@lvzc.be**.
- **Dossiers voor de aanvraag van een SPL-vergunning** of een aanpassing van je vergunning met vb. een uitbreiding TMG of Full FI mogen met de post verzonden worden (of afgegeven bij Koen) naar Stationsstraat 35, 3320 Hoegaarden

Onze **twee nieuwe secretariaatsmedewerkers** beginnen stilaan hun weg te vinden in de administratie. Ze stellen alles in het werk om de **boekhouding, ledenadministratie** en **DTO-werking** zo goed mogelijk te laten draaien. Bedankt voor jullie geduld en medewerking!

Koen & Lucrèce

Luchtruimrefresher Mattijs Cuppers

Malle 25 januari 2025

Kick-off van het nieuwe seizoen

Dit jaar konden de deelnemers aan onze traditionele seizoensaftrap terecht in drie workshops. Twee werden tussen 14u15 en 15u afgewerkt, de derde stond tussen 15u15 en 16u op het programma zodat iedereen de kans kreeg om hem bij te wonen. Workshop 1 werd verzorgd door Mattijs Cuppens en handelde over de wijzigingen in ons luchtruim. Op hetzelfde ogenblik konden de eigenaars van een privé-zwever terecht bij Geert De Palmenaer die het had over Pilot Maintenance. Op Workshop 3 deed Martijn Eerdekens uit de doeken welke weg hij vorig jaar (en de jaren daarvoor) bewandelde om in 2024 de wereldtitel bij de junioren in de wacht te slepen. Over die uitzonderlijke prestatie verscheen in het Ligablad nummer 179 al een artikel geschreven door onze vliegende reporter Kris Van Dam. Onze nieuwe vliegende reporter Virginie Valck komt er nog eens op terug.

Mattijs Cuppens geeft uitleg over ons ingewikkeld luchtruim (foto Daniël Goyvaerts)

Luchtruimrefresher Mattijs Cuppens

Waren het de jaren der onschuld? Tot 1991 stonden in onze Vademecums louter richtlijnen over hoe men Charronproeven moest indienen. Van een luchtruim was geen sprake. Bestond dat toen misschien niet? Een kaart uit 1971, ons toevertrouwd door Stéphane Van der Veken, laat wat anders vermoeden. Eén zaak valt bij het bekijken van dat document meteen op: alles was veel minder complex dan nu. Complexiteit vereist uitleg en die uitleg kwam tijdens de Kick-off 2025 van Mattijs Cuppens, in zijn vrije tijd zweefvlieger, van beroep verkeersleider. Voor al degenen die er niet waren zeker ook een *need to know.*

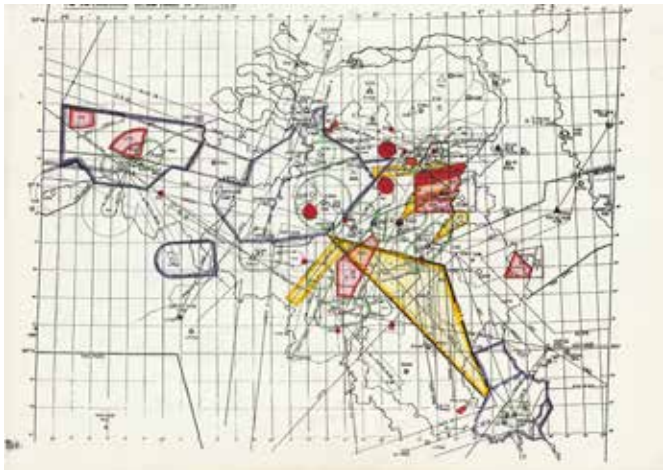
Vraag 1: waar kan men informatie over het luchtruim terugvinden?

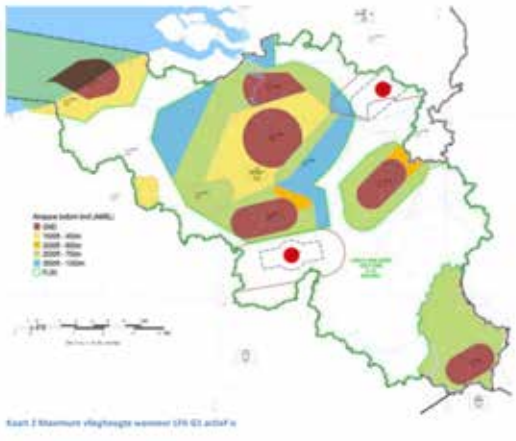
Er staan ons verschillende bronnen ter beschikking waarmee men in het Belgische luchtruim zijn weg moet kunnen vinden. Geen één geeft echter een eenvoudig antwoord op de vragen die men zich over het onderwerp kan stellen. De basisreglementering waarop ons luchtruimgebruik steunt is terug te vinden in de eAIP, een elektronisch document dat verplicht op elk vliegveld beschikbaar moet zijn. De eAIP kan trouwens ook thuis via het internet gratis geraadpleegd worden. Nadeel : informatie over bepaalde onderwerpen ligt verspreid over verschillende onderdelen en vraagt wat zoekwerk. Alles wat TMA's betreft, staat bijvoorbeeld in de rubriek ENR 2, de CTR's staan beschreven in het onderdeel AP bij de betreffende vliegvelden. Naast de permanente reglementen moet ook rekening gehouden worden met tijdelijke maatregelen. Die vindt men terug in NOTAMs. In die NOTAMs vind men ook de uren van militaire activiteiten terug. Afgelopen jaar werd de indeling van de verschillende soorten NOTAMs aangepast, met tot gevolg dat informatie over één vliegveld soms verspreid geraakte over meer dan één categorie. Tijdelijke informatie over één vliegveld staat dus niet steeds op één plaats. Kijk dit dus goed na!

Sedert 1991 bevat het Vademecum dat de Liga jaarlijks naar zijn leden stuurt een VFR gids en deze gids vormt naast de AIP en de NOTAMs onze derde informatiebron. Op de website van de Liga staat ook een e.versie van dit document.

Jaarlijks publiceert het Nationaal Geografisch instituut een aangepaste versie van de Low Air kaart. De kaart is de vierde informatiebron, verschijnt steeds midden in het seizoen en vermeldt de voor ons zo belangrijke LFA G-zones niet. Wie die op zijn kaart wil, moet ze er aan de hand van aanwijzingen die in de VFR-gids staan zelf op aanbrengen.

Er is nog een vijfde bron en dat is de site **www.zweefvliegopleiding.be**. Via de rubriek SPL wordt wie de site consulteert naar de luchtvaartwetgeving geloodst.





Links de kaart van 1971die op het eerste zicht ingewikkelder is dan de rechtse die misschien minder ingewikkelde lijkt maar een complexer luchtruim dekt.

Conclusie: vijf bronnen, maar zeker geen overzichtelijkheid. Een privé en een officieel initiatief proberen hier verandering in te brengen. Een lid van De Wouw vertaalde ons ingewikkeld luchtruim in een 3D model en zijn werkstuk is te consulteren op de website http:// airspace.lorson.be. Ook Skeyes en DGLV werken op dit ogenblik aan een website waarin alle informatie over de vliegvelden samen gepresenteerd wordt.

Vraag 2 wat wijzigt in 2025?

De bovenlimieten die we tot nu toe hanteerden om ons LFA G systeem af te bakenen blijken voor buitenlanders en het ICAO niet erg duidelijk. Wat betekent FL55 excluded nu feitelijk? Wil dit zeggen dat men het luchtruim in de betrokken zone maar tot FL50 kan benutten of betekent de excluded dat men tot FL54 kan opereren? Om alle misverstanden uit de wereld te helpen werd besloten om vanaf 20 maart 2025 voor LFA G1 het woord 'excluded' weg te laten. LFA G1 gaat dus vanaf dan tot en met FL55 en concreet levert dit voor ons +/- 150m supplementaire hoogte op. Het betekent echter ook dat FL55 voortaan ongecontroleerd luchtruim wordt en de separatie met het commercieel luchtverkeer wegvalt. Om minder aangename ontmoetingen te vermijden is het daarom aangeraden om de FL55 niet al te letterlijk te nemen en zelf een veiligheidsmarge van 100m achter de hand te houden. De sportcommissie en de Charron-jury zullen streng toezien op de nieuwe hoogtelimiet en voortaan een nultolerantie hanteren voor wie zich daar niet aan houdt. Als referentie geldt SeeYou en het luchtruimbestand dat jaarlijks wordt verspreid door de Liga. En dan nog twee raadgevingen: 1) let op voor de wake turbulence van grote vliegtuigen. Die kan tot 10 km achter en 300 m onder dat toestel voelbaar zijn; 2) zonder separatie kan een zweefvliegtuig dat met zijn transponder aan vliegt en een airliner te kort nadert een TCAS alarm activeren. Zo'n incident wordt zeer waarschijnlijk gerapporteerd en leidt dan onvermijdelijk tot een onderzoek.

Gliding Area Ardennes

Al enkele jaren is er in het zuiden van het land extra luchtruim vrijgemaakt voor het zweefvliegen. Tot nu toe was informatie hierover terug te vinden in het AIP supplement, voortaan staat ze vast in de AIP. Glider Area Ardennes is in principe beschikbaar tijdens de militaire activiteiten als het LFA G systeem niet actief is. Het gaat over de zones Saint Hubert, La Roche en Malmedy.

QRA activiteiten

Het Belgische en Nederlandse luchtruim worden afwisselend bewaakt door Belgische en Nederlandse gevechtsvliegtuigen. Daarvoor worden een aantal F16's/F35's in een constante staat van paraatheid gehouden. De Belgische deelname aan het systeem wordt afwisselend geleverd door de vliegbases van Kleine-Brogel en Florennes. Als een van die bases ingeschakeld wordt, moet de civiele luchtvaart de torenfrequentie van de betrokken basis continu uitluisteren. Wanneer de QRA start, moeten instructies (de omgeving ontruimen) van de toren onmiddellijk opgevolgd worden en die instructies komen via de radiofrequenties die hieronder afgedrukt staan.

	APP	TWR
KB	134.480	134.105
FS	124.380	125.880

NB boven de TMA's rond de twee bases werd ook een CTA in het leven geroepen zodat men er niet meer overheen kan vliegen zonder uit te luisteren.

Zone EB-R42 Beverlo

EB-R42 is een schietveld in de omgeving van Beverlo. In de week kan die zone overvlogen worden als men hoger dan 2700 voet vliegt, in het weekend echter moet men boven FL65 blijven. Na 16.30u gelden geen beperkingen meer.
EBST (Brustem)

De zone rond het vliegveld van Brustem is een lappendeken. De meeste gebiedjes zijn echter low-level. Wie onder de 600 m in de buurt komt kan best per radio melden dat hij/zij er is.

Zones met specifieke activiteit

Die zones zijn terug te vinden in de AIP.

- **Drones/U space:**
  op dit ogenblik loopt een project in de Antwerpse haven. Voor de bemande luchtvaart is het uiteraard zeer belangrijk om de positie van deze drones te kennen. Welk systeem daar voor zal ingeschakeld worden is nog onduidelijk.
- **Modelvliegvelden**
  Modellen mogen nu tot maximum 400ft vliegen maar de modelvliegers willen tot 900ft klimmen. Op 5 vliegvelden liep een proefproject en de conclusie was: het kan. Op het modelvliegveld moet echter wel een observator aanwezig zijn om conflicten met de bemande luchtvaart te vermijden
- **TMZ Kortrijk**
  De zone rond Wevelgem wordt in de nabije toekomst uitgebreid. Wanneer men in de buurt komt is transpondergebruik verplicht.

Radiofrequenties

En dan tenslotte nog dit: alle voor zweefvliegers belangrijke radiofrequenties zijn terug te vinden op de website van de Liga. In de lijst vindt men ook drie frequenties terug die voor overland vluchten gebruikt kunnen worden. Ze gelden echter uitsluitend in het Belgische luchtruim en kunnen maar tot FL100 gebruikt worden. Er zijn ook twee Europese frequenties (nl. 123.065 en 123.135, maar die zijn nog niet overal gepubliceerd. Ook niet op de website van de Liga. Wie wat grasduint op de sites van buitenlandse zweefvliegfederaties zal merken dat elk land eigen overland-frequenties hanteert.

Pilot owner maintenace-Geert De Palmenaer

Ergens in december kreeg ik de vraag een workshop te organiseren tijdens ons symposium.
Blijkbaar waren er niet zoveel ‘spontane’ aanmeldingen en men was op zoek naar onderwerpen. Ik heb dan maar toegezegd om “iets te doen”.

Vanuit de werkgroep rond het symposium kwam het voorstel om met het onderwerp ‘overland’ aan het werk te gaan. Gezien dit onderwerp in voorgaande edities reeds ruim aan bod kwam en vorig jaar nog meesterlijk werd behandeld door Eddy De Coninck liep ik niet meteen warm.

Dan maar wat gaan nadenken waar we zweefvliegend Vlaanderen vandaag mee kunnen boeien of informeren. Als lid van het CAO audit team en met het ARS examen voor de deur gingen de gedachten uit naar iets waar het nogal eens fout loopt; zweefvliegtuigonderhoud en record keeping. Niet dat onze toestellen onveilig rondvliegen maar vanuit EASA zijn er de laatste jaren nogal wat administratieve bommen gedropt en een groot deel van de dossiers voldoen niet aan de alsmaar veranderende verplichtingen.

Zelfs voor wie er regelmatig mee bezig is zoals **C**ertifying **S**taff of **A**irworthiness **R**eview **S**taff is bijblijven al een uitdaging. Gelukkig is er Luc Beerts die de nieuwe technische en administratieve verplichtingen op de voet volgt en regelmatig met ondersteunende info op de proppen komt.

Voor wie het moeilijker te volgen is zijn de talloze privaat eigenaars of clubmedewerkers die een handje toesteken bij het onderhoud.
De workshop PILOT OWNER MAINTENANCE had dus wel wat gaatjes dicht te rijden. Dat het onderwerp aanslaat is bevestigd door het aantal aanwezigen dat toch wel een beetje mijn verwachtingen overtrof.

Uitgangspunt: Wat kan en moet je vandaag zoal doen om uw (club) toestel administratief en technisch in orde te houden?
De focus van de presentatie is gericht op wat er van u als eigenaar hierbij verwacht wordt voor toestellen in een niet gecontroleerde omgeving zoals de LVZC CAO en niet op organisaties zoals bvb Manfred Antwerpen.

Behandelde onderwerpen zijn :
- Verschil AD en TN/SB/SL/TM
- Het AMP
- Pilot Owner Maintenance taken
- Jaarlijks onderhoud (bij voorkeur in wintermaanden)
- Het Werkrapport of ook wel werkbon
- Certificate of release to service
- Administratieve opvolging van het dossier
- Airworthiness review (voorbereiden)

40 minuten is natuurlijk niet zo heel lang om de ganse materie te behandelen.

Hoewel er al een ganse brok uit de oorspronkelijke voordracht geknipt is geweest om binnen het tijdskader te blijven is Koen toch even komen melden dat het tijd was om er een eind aan te maken

Financieel begint het verschil tussen een commerciële CAMO en de LVZC CAO aardig op te lopen. Hoewel de commerciële organisaties een deel van de bekommernissen overnemen is het voor de eigenaar opletten dat het dossier niet verzand.
Enkel wat je jaarlijks van de CAMO toegestuurd krijgt toevoegen aan de map is niet voldoende en kan maken dat je een inhaalactie moet doen die je enkele avonden papierwerk oplevert.
Opereren binnen een niet gecontroleerde omgeving (LVZC CAO) vraagt wat meer discipline en legt zeker meer taken bij de eigenaar maar is ook weer niet zo complex dat het moet afschrikken. In tegenstelling tot de gecontroleerde omgeving moet er jaarlijks een fysieke keuring plaats hebben. Je kan dit als extra last zien maar het kan het natuurlijk ook voor extra gemoedsrust zorgen wanneer het toestel jaarlijks wordt nagekeken.Er zijn trouwens geen verplaatsingen nodig om de review uit te voeren, het kan binnen de club gebeuren.

Bovendien kan je vaak binnen uw club terecht met vragen om het dossier bij te werken of niet pilot owner taken te releasen zonder een reeks mails of een aardige factuur.De LVZC CAO mag ook voor niet Belgische toestellen een herbeoordeling van de luchtwaardigheid of airworthiness review certificate uitschrijven. Het toestel hoeft dus niet onder Belgische registratie gezet te worden om opgenomen te worden binnen de LVZC CAO.

De ganse presentatie is terug te vinden op de liga website onder secretariaat -> downloads -> Evenementen -> season kick-off 2025 -> workshop documentatie

Geert De Palmenaer

De weg naar een wereldkampioenstitel: Martijn Eerdekens

Op zaterdag 25 januari vond naar jaarlijkse gewoonte de Season Kick-Off plaats. Ook dit jaar waren we weer te gast in het Provinciaal Vormingscentrum in Malle. De voormiddag begon met een refresher voor onze vele instructeurs, en na de middag volgde nog een geslaagd en boeiend programma. Eén workshop op het programma trok echter bijzondere aandacht en dat was het verhaal van Martijn Eerdekens: 'Op weg naar de wereldtitel'.
Vanaf het moment dat Martijn begon te praten, hing iedereen aan zijn lippen. Het was duidelijk dat zijn verhaal indruk maakte. Hij gaf ons een kijkje in de mentale en strategische uitdagingen die komen kijken bij een WK, en hoe hij die allemaal het hoofd bood.

Martijn vertelde ook over zijn groei als piloot. Een van de wedstrijden die daarin een grote rol speelde, was de Nationale Juniorenwedstrijd in Venlo. Daar maakte hij tijdens een vlucht een fout in de buurt van de koeltorens van Weisweiler. Niet wetende dat de torens daar soms uit konden staan, kwam hij met wat geluk heel laag nog net weg. Helaas moest hij op de terugweg alsnog een veldlanding maken niet ver van de finish. "Daar heb ik superveel van geleerd," zei hij zelf. En dat was duidelijk waar, want een paar jaar later stond hij op het Junioren WK in Polen.

Daar waar andere piloten vaak meer vliegervaring hadden, gooide Martijn zijn talent, voorbereiding en kennis uit de flight simulator Condor in de strijd.

Elke wedstrijddag had zo zijn uitdagingen, maar wat opviel was zijn constante focus. Zelfs op dagen dat het niet perfect ging, verloor hij zijn concentratie niet. Naarmate de wedstrijd vorderde, steeg de spanning. Martijn voelde de druk, maar bleef ondanks de stress gefocust op zijn doel. Met nog één dag te gaan, lag de wereldtitel binnen handbereik.

De laatste opdracht was een Assigned Area Task – hierbij moeten piloten strategische keuzes maken binnen grote cirkels om uiteindelijk een zo hoog mogelijke gemiddelde snelheid te hebben. Martijn had zijn plan al vooraf uitgestippeld en hield zich daar strak aan. Waar anderen tijd verloren door niet in het beste weer te vliegen, maakte hij de juiste keuzes. Het resultaat? Hij won de opdracht en daarmee de wereldtitel!

Het publiek in Malle reageerde enthousiast, en terecht: Martijn had niet alleen de titel gewonnen, zijn verhaal was voor velen een echte opsteker. Hij bewees dat je met talent, focus en de juiste tactiek de wereldtop bereiken kan.

Wie weet, misschien heeft hij wel de volgende generatie kampioenen in de zaal geïnspireerd.

Virginie Valck

Martijn aan het woord voor een volle zaal van geïnteresseerde deelnemers aan de Season Kick Off.

Charron en andere challenges

Charron.line

Charron.line 2024 staat voor: 140 piloten, 1134 proeven, 47.210,8 km Opgegeven Proef, 172.265, 5 km Vrije Vlucht en 44.298,8 km wedstrijdvluchten, maar aan het voortbestaan van een eigen challenge wordt getwijfelt. *Moest ik in het privé werken, aldus Dries Van Gestel, ik zou ontslagen worden want onder mijn voorzitterschap is het aantal ingediende proeven alleen maar gedaald.* Wordt hier een internationale tendens gevolgd? Is de verleiding van We Glide groot genoeg om zoals de Fransen volledig op die internationale competitie over te stappen ...?

CLUBKLASSE 2024
België

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Frank SCHOETERS	LUAC	05-05-24	867,9	VV	10-05-24	822,2	OP	25-08-24	539,5	OP	**2229,6**
2.	Sebastiaan DURT	KAZM	10-05-24	806,8	WW	11-05-24	713,1	WW	09-05-24	614,2	WW	**2134,1**
3.	Jeroen DE VRIENDT	KAZM	10-05-24	827,3	WW	11-05-24	740,3	WW	09-05-24	563,6	WW	**2131,2**
4.	Tom SEGERS	ALB	09-06-24	891,7	OP	14-09-24	745,4	VV	23-06-24	194,8	VV	**1831,9**
5.	Lex SCHOUTENDE	ALB	28-07-24	799,1	VV	14-07-24	329,0	DU	10-05-24	276,1	DU	**1404,2**
6.	Bart LEYSEN	KAC	14-09-24	1298,9	OP	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1298,9**
7.	Dries VERMEIREN	KAC	10-05-24	687,4	WW	09-05-24	336,3	WW	11-05-24	152,7	HW	**1176,4**
8.	Thomas DE BRUYN	BZC	28-07-24	918,4	VV	28-07-24	199,1	HW	00-00-00	0,0		**1117,5**
9.	Andrik VIVIGNIS	KVDW	23-06-24	409,8	DU	09-06-24	389,1	DU	14-09-24	315,2	DU	**1114,1**
10.	Wannes SMITS	KAZM	14-09-24	1097,9	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1097,9**
11.	Pavel CIOROGARIU	ALB	08-09-24	1093,5	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1093,5**
12.	Stefan BOVIN	LUAC	10-05-24	978,0	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**978,0**
13.	Pascal CUYLAERTS	KAZM	10-05-24	683,8	WW	09-05-24	272,0	OP	00-00-00	0,0		**955,8**
14.	Eric PAUWELS	LV	09-05-24	456,7	VV	09-06-24	390,5	OP	04-05-24	76,3	OP	**923,5**
15.	Gert DENHAENE	BZC	28-07-24	569,9	VV	14-09-24	327,7	VV	00-00-00	0,0		**897,6**
16.	Dennis LORSON	KVDW	28-07-24	351,1	DU	09-06-24	288,2	HW	21-04-24	247,1	HW	**886,4**

Juniorenweekend 2024 KAZM

17.	Mark VANAUTGAERDEN	LUAC	23-06-24	298,9	DU	14-09-24	269,9	DU	30-06-24	178,1	HW	**746,9**
18.	Silke GRYMONPREZ	KVDW	25-08-24	254,3	DU	23-06-24	248,5	HW	21-04-24	242,8	HW	**745,6**
19.	Danny DE WINTER	VZP	28-07-24	277,4	VV	28-07-24	235,2	VV	28-07-24	224,6	HW	**737,2**
20.	Koen DUMON	ALB	28-07-24	294,6	DU	10-05-24	232,5	HW	09-05-24	172,0	DU	**699,1**
21.	Thibe VANDEWALLE	KAC	28-07-24	265,4	HW	18-08-24	212,9	HW	25-08-24	192,7	HW	**671,0**
22.	Jean-Pierre MUYLAERT	VZP	10-04-24	653,9	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**653,9**
23.	Hartmut KOELMAN	LUAC	23-06-24	464,1	VV	11-08-24	172,3	HW	00-00-00	0,0		**636,4**
24.	Glenn HOSTENS	KVDW	14-07-24	611,2	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**611,2**
25.	André ZUCKA	KVDW	21-04-24	233,9	HW	15-09-24	222,6	DU	11-05-24	140,0	HW	**596,5**
26.	Christophe DE BRABANTER	KVDW	14-09-24	344,6	DU	11-05-24	133,3	HW	15-09-24	86,0	DU	**563,9**

Buitenland

#	Piloot	Club	Proef 1				Proef 2				Proef 3				Totaal
1.	Danny DE WINTER	VZP	12-06-24	958,1	VV	LFQK	08-08-24	889,9	VV	LFQK	09-05-24	291,6	HW	LFQK	**2139,6**
2.	Bertrand DEWIT	LUAC	17-07-24	736,7	VV	LFGO	19-07-24	582,3	OP	LFGO	08-07-24	300,0	HW	LFGO	**1619,0**
3.	Mark VANAUTGAERDEN	LUAC	17-07-24	550,1	VV	LFGO	18-07-24	520,8	OP	LFGO	19-07-24	285,4	HW	LFGO	**1356,3**
4.	Hartmut KOELMAN	LUAC	07-07-24	360,4	VV	LFGO	08-07-24	305,4	VV	LFGO	17-07-24	269,9	HW	LFGO	**935,7**
5.	Rutger VANESSER	LV	01-08-24	293,3	HW	LFMR	26-07-24	241,6	HW	LFMR	00-00-00	0,0			**534,9**
6.	Dirk VERHAEREN	LUAC	17-07-24	532,2	VV	LFGO	00-00-00	0,0			00-00-00	0,0			**532,2**

STANDAARDKLASSE 2024
België

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Jeroen JENNEN	KACK	07-06-24	2646,3	OP	09-06-24	2211,5	VV	01-07-24	1091,5	WW	**5949,3**
2.	Jelle VANDEBEECK	BZC	09-06-24	1760,0	VV	21-04-24	1684,5	VV	07-07-24	1332,2	OP	**4776,7**
3.	Michiel HAEMELS	ALB	24-06-24	2139,2	VV	08-06-24	1365,0	VV	25-08-24	1119,1	WW	**4623,3**
4.	Fréderic DE GROOTE	BZC	23-06-24	1667,4	VV	25-08-24	1321,0	WW	10-05-24	1235,6	WW	**4224,0**
5.	Robbe VAN BRANDT	KAC	09-06-24	1902,4	VV	10-05-24	1163,9	WW	07-04-24	957,4	VV	**4023,7**
6.	Wim DE CROOCK	KACK	28-07-24	1383,5	VV	28-06-24	1283,5	VV	10-04-24	820,8	VV	**3487,8**
7.	Peter BERTELS	BZC	10-05-24	1279,6	WW	09-06-24	1202,0	VV	11-05-24	1004,6	WW	**3486,2**
8.	Jozef KELL	KACK	24-06-24	2217,4	VV	25-08-24	1191,7	WW	00-00-00	0,0		**3409,1**
9.	Michiel DE BOCK	KFC	24-07-24	1411,9	OP	25-06-24	1019,1	VV	26-06-24	969,3	OP	**3400,3**
10.	Cedric BUSSCHOTS	DAC	28-07-24	1638,8	VV	23-06-24	1331,2	VV	09-05-24	414,2	VV	**3384,2**
11.	Thomas DE BRUYN	BZC	07-07-24	1370,7	OP	04-07-24	1006,2	VV	01-07-24	913,9	WW	**3290,8**
12.	Virginie VALCK	KACK	07-07-24	1203,3	WW	10-05-24	1085,6	WW	25-08-24	891,5	WW	**3180,4**
13.	Wilfried JANSSENS	ALB	28-07-24	1697,9	OP	09-06-24	1334,6	VV	00-00-00	0,0		**3032,5**
14.	Bram DE MAN	BZC	10-05-24	1206,2	WW	11-05-24	903,4	WW	09-05-24	730,6	WW	**2840,2**
15.	Jan VERCAMMEN	KAZM	14-09-24	1181,7	VV	11-07-24	673,5	VV	10-04-24	593,1	VV	**2448,3**
16.	Kobe DE GEEST	VZP	28-07-24	1562,4	VV	09-06-24	771,8	VV	08-06-24	97,8	VV	**2432,0**
17.	Jan WAUMANS	KVDW	28-07-24	953,3	VV	09-06-24	740,6	VV	23-06-24	675,5	VV	**2369,4**
18.	Robert VAN HEEL	LV	28-07-24	1266,4	VV	10-05-24	922,3	VV	00-00-00	0,0		**2188,7**
19.	Nick FREMAU	BZC	01-07-24	1000,0	WW	04-07-24	976,9	WW	00-00-00	0,0		**1976,9**

20.	Jorik MICHIELS	BZC	28-07-24	1927,9	OP	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1927,9**
21.	Stephan DRUYTS	KACK	09-06-24	675,4	VV	25-08-24	605,8	WW	14-09-24	603,5	VV	**1884,7**
22.	Ludo HOLTAPPELS	LV	28-07-24	969,5	OP	09-05-24	591,2	VV	09-06-24	305,2	VV	**1865,9**
23.	Nicolas BOEVE	DAC	23-06-24	1443,5	VV	14-04-24	393,1	VV	00-00-00	0,0		**1836,6**
24.	Zelaï GIANOLI	BZC	14-09-24	758,4	VV	04-07-24	677,0	WW	25-08-24	387,2	WW	**1822,6**
25.	Wannes SMITS	KAZM	07-07-24	972,6	WW	11-07-24	610,8	VV	01-07-24	146,7	WW	**1730,1**
26.	Ludo VRANCKEN	DAC	23-06-24	935,7	VV	10-05-24	793,7	VV	00-00-00	0,0		**1729,4**
27.	Tom SEGERS	ALB	09-05-24	612,3	VV	10-05-24	547,1	OP	14-04-24	506,9	VV	**1666,3**
28.	Leen LAMBERT	BZC	28-07-24	946,3	VV	25-08-24	701,0	WW	00-00-00	0,0		**1647,3**
29.	Jarno VEIRMAN	VZP	28-07-24	1620,0	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1620,0**
30.	Pavel CIOROGARIU	ALB	14-09-24	1573,1	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1573,1**
31.	Glenn HOSTENS	KVDW	23-06-24	1443,6	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1443,6**
32.	Wim REYNDERS	KAZM	09-06-24	1195,8	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1195,8**
33.	Bernard BOTMAN	VZP	10-05-24	441,5	VV	25-05-24	405,0	VV	09-05-24	257,7	DU	**1104,2**
34.	Pieter-Jan DE SMET	VZP	18-08-24	1098,8	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1098,8**
35.	Tom CONINGS	ALB	25-08-24	1098,1	WW	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1098,1**
36.	Martijn EERDEKENS	KACK	11-05-24	950,0	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**950,0**
37.	Erwin HUYBENS	KVDW	09-06-24	439,2	VV	14-07-24	316,8	VV	05-05-24	97,0	DU	**853,0**
38.	Mattia DIERICKX	VZP	18-08-24	786,2	OP	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**786,2**
39.	Ferre DE CORDT	KAZM	04-07-24	654,3	WW	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**654,3**
40.	Vital TIMMERMAN	LV	09-05-24	644,2	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**644,2**

Buitenland

#	Piloot	Club	Proef 1				Proef 2				Proef 3				Totaal
1.	Nick FREMAU	BZC	16-07-24	2307,0	VV	LFMF	26-07-24	2195,9	VV	LFMF	20-07-24	2078,1	VV	LFMF	**6581,0**
2.	Dennis HUYBRECKX	KACK	09-12-23	2273,4	WW	YNRM	03-12-23	2087,8	WW	YNRM	05-12-23	1819,0	WW	YNRM	**6180,2**
3.	Jozef KELL	KACK	29-07-24	2615,9	VV	ZZZZ	06-08-24	1806,5	OP	ZZZZ	15-08-24	1687,5	WW	ZZZZ	**6109,9**
4.	Jelle VANDEBEECK	BZC	29-07-24	2481,5	VV	ZZZZ	06-08-24	1737,9	OP	ZZZZ	15-08-24	1678,0	WW	ZZZZ	**5897,4**
5.	Wim REYNDERS	KAZM	06-08-24	2219,2	VV	LFZZ	05-08-24	1938,1	VV	LFZZ	04-08-24	1606,0	VV	LFZZ	**5763,3**
6.	Fréderic DE GROOTE	BZC	26-07-24	2268,5	VV	LFMF	20-07-24	1882,2	VV	LFMF	18-07-24	1604,1	VV	LFMF	**5754,8**
7.	Michiel DE BOCK	KFC	17-07-24	2071,9	VV	LFGO	08-08-24	1549,0	VV	LFGO	07-07-24	1414,2	OP	LFGO	**5035,1**
8.	Tom CONINGS	ALB	10-05-24	1356,9	OP	EHZZ	09-05-24	1314,5	WW	EHZZ	14-05-24	1199,1	OP	EHZZ	**3870,5**
9.	Ludo VRANCKEN	DAC	11-06-24	1350,0	VV	LFEK	17-07-24	1195,9	VV	LFEK	24-07-24	983,6	VV	LFEK	**3529,5**
10.	Cedric BUSSCHOTS	DAC	20-07-24	1624,3	VV	ZZZZ	14-07-24	1086,7	VV	ZZZZ	17-07-24	799,6	VV	ZZZZ	**3510,6**
11.	Danny DE WINTER	VZP	17-07-24	1918,0	VV	LFQK	21-08-24	1130,9	VV	LFQK	19-08-24	292,9	VV	LFQK	**3341,8**
12.	Frank DEMEULENAERE	KAZM	02-08-24	1165,7	VV	LFZZ	26-07-24	909,8	VV	LFZZ	30-07-24	763,0	VV	LFZZ	**2838,5**
13.	Wannes SMITS	KAZM	29-07-24	1042,9	OP	ZZZZ	28-07-24	722,8	WW	ZZZZ	02-08-24	701,6	WW	ZZZZ	**2467,3**
14.	Pieter-Jan DE SMET	VZP	17-07-24	1511,9	OP	LFJT	18-07-24	757,6	VV	LFJT	00-00-00	0,0			**2269,5**
15.	Jan WAUMANS	KVDW	20-08-24	778,3	VV	LFNF	13-08-24	763,0	VV	LFNF	10-08-24	561,5	VV	LFNF	**2102,8**
16.	Ferre DE CORDT	KAZM	29-07-24	1032,3	OP	ZZZZ	02-08-24	740,9	WW	ZZZZ	28-07-24	323,7	WW	ZZZZ	**2096,9**
17.	Rutger VANESSER	LV	31-07-24	825,8	VV	LFMR	09-07-24	659,6	VV	LFMR	14-07-24	583,5	VV	LFMR	**2068,9**
18.	Jan VERCAMMEN	KAZM	23-06-24	1255,2	VV	LFDW	26-06-24	766,9	VV	LFDW	00-00-00	0,0			**2022,1**

19.	Wim DELEU	KFC	17-07-24	1565,4	OP	LFGO	00-00-00	0,0			00-00-00	0,0			**1565,4**
20.	Vital TIMMERMAN	LV	08-07-24	1171,2	VV	LFGO	00-00-00	0,0			00-00-00	0,0			**1171,2**
21.	Wim DE CROOCK	KACK	10-05-24	1085,5	WW	ZZZZ	00-00-00	0,0			00-00-00	0,0			**1085,5**
22.	Pascal CUYLAERTS	KAZM	26-06-24	426,9	VV	LFDW	23-06-24	246,5	VV	LFDW	24-06-24	228,5	VV	LFDW	**901,9**
23.	Jörn HANSSENS	KFC	17-07-24	877,7	VV	LFGO	00-00-00	0,0			00-00-00	0,0			**877,7**

OPEN/RENKLASSE 2024
België

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Daan SPRUYT	VZP	28-07-24	2868,3	OP	23-04-24	2489,7	VV	07-06-24	2484,5	VV	**7842,5**
2.	Bart LEYSEN	KAC	09-06-24	2761,7	OP	28-07-24	2694,8	OP	24-07-24	1904,0	VV	**7360,5**
3.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	28-07-24	2809,9	OP	09-06-24	2340,5	VV	21-04-24	1570,8	VV	**6721,2**
4.	Sebastien MATHIEU	KVDW	28-07-24	2149,1	OP	09-06-24	2008,9	VV	23-06-24	1545,3	VV	**5703,3**
5.	Martijn EERDEKENS	KACK	28-06-24	3270,6	OP	21-04-24	1659,1	VV	00-00-00	0,0		**4929,7**
6.	Benjamin HEYLEN	ALB	09-06-24	1769,7	VV	10-04-24	1190,6	VV	25-08-24	1115,2	WW	**4075,5**
7.	David JANSSEN	KACK	09-06-24	1641,5	VV	23-06-24	1213,5	VV	10-05-24	1203,0	VV	**4058,0**
8.	Jan DIELENS	KACK	09-06-24	1542,5	OP	25-08-24	1145,1	WW	14-07-24	933,9	VV	**3621,5**
9.	Theo STOCKMANS	KVDW	28-07-24	1736,3	VV	15-09-24	904,7	VV	08-06-24	719,7	VV	**3360,7**
10.	Glenn HOSTENS	KVDW	09-06-24	1630,7	VV	15-09-24	441,8	VV	05-05-24	421,8	VV	**2494,3**
11.	Daan MEUWIS	LV	10-05-24	1146,3	OP	09-05-24	878,0	OP	00-00-00	0,0		**2024,3**
12.	Tom CONINGS	ALB	10-04-24	1197,2	VV	19-06-24	806,3	VV	00-00-00	0,0		**2003,5**
13.	Wim HEYLEN	KACK	28-07-24	1642,8	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1642,8**
14.	Pieter-Jan DE SMET	VZP	28-07-24	1334,3	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1334,3**
15.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	14-09-24	795,3	OP	25-08-24	298,5	VV	00-00-00	0,0		**1093,8**
16.	Cedric BUSSCHOTS	DAC	10-05-24	1073,2	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1073,2**
17.	Jean-Pierre MUYLAERT	VZP	28-06-24	961,8	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**961,8**
18.	Raf TRYSSESOONE	KAC	09-06-24	618,2	VV	11-05-24	329,5	VV	00-00-00	0,0		**947,7**
19.	Jens GEMIS	KVDW	08-09-24	536,1	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**536,1**
20.	Tom VAN DEN EYNDE	KACK	11-05-24	530,1	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**530,1**

Buitenland

#	Piloot	Club	Proef 1				Proef 2				Proef 3				Totaal
1.	Pieter DAEMS	KACK	26-07-24	2755,0	VV	LFNF	31-07-24	2390,4	VV	LFNF	01-08-24	2362,9	VV	LFNF	**7508,3**
2.	Martijn EERDEKENS	KACK	19-07-24	2355,1	WW	ZZZZ	18-07-24	2149,1	WW	ZZZZ	21-07-24	2111,2	WW	ZZZZ	**6615,4**
3.	Jan DIELENS	KACK	25-07-24	2364,3	VV	LFNF	02-08-24	1818,9	VV	LFNF	28-07-24	1725,0	VV	LFNF	**5908,2**
4.	Glenn HOSTENS	KVDW	01-08-24	1711,4	OP	LFMX	02-08-24	1317,9	VV	LFMX	07-03-24	761,7	VV	LFMX	**3791,0**
5.	Jozef SZEKER	DAC	11-06-24	1538,2	VV	LFEK	17-07-24	1151,9	VV	LFEK	12-06-24	1072,3	VV	LFEK	**3762,4**
6.	Marcel GERITS	LV	07-07-24	1605,4	VV	LFGO	08-07-24	1136,5	OP	LFGO	06-07-24	572,4	VV	LFGO	**3314,3**
7.	Mattijs CUPPENS	KVDW	18-07-24	1353,1	OP	ZZZZ	20-07-24	1124,3	VV	ZZZZ	19-07-24	767,5	VV	ZZZZ	**3244,9**
8.	Daan SPRUYT	VZP	17-04-24	1357,9	VV	ZZZZ	18-04-24	948,9	VV	ZZZZ	19-04-24	687,3	VV	ZZZZ	**2994,1**
9.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	15-07-24	892,4	VV	LFZZ	16-07-24	832,0	VV	LFZZ	25-07-24	677,8	VV	LFZZ	**2402,2**
10.	Raf TRYSSESOONE	KAC	24-06-24	994,5	VV	EDBL	23-06-24	557,5	VV	EDBL	25-06-24	276,0	VV	EDBL	**1828,0**

11.	Danny DE WINTER	VZP	07-07-24	953,3	VV	LFQK	08-07-24	598,7	VV	LFQK	11-05-24	201,6	HW	LFQK	**1753,6**
12.	Koen PIERLET	KVDW	25-07-24	648,2	OP	ZZZZ	21-07-24	593,3	OP	ZZZZ	29-07-24	110,7	HW	ZZZZ	**1352,2**
13.	Michiel DE BOCK	KFC	10-08-24	871,8	VV	LFGO	00-00-00	0,0			00-00-00	0,0			**871,8**
14.	Jens GEMIS	KVDW	31-07-24	799,6	VV	LFMX	00-00-00	0,0			00-00-00	0,0			**799,6**
15.	Daan MEUWIS	LV	01-08-24	392,3	VV	ZZZZ	10-04-24	205,5	DU	ZZZZ	03-08-24	143,9	HW	ZZZZ	**741,7**
16.	Dries VAN GESTEL	KAC	08-08-24	739,5	VV	LFMR	00-00-00	0,0			00-00-00	0,0			**739,5**
17.	Guido VERBIST	LV	07-08-24	450,8	VV	ZZZZ	03-08-24	207,1	HW	ZZZZ	28-07-24	81,3	DU	ZZZZ	**739,2**

MOTORKLASSE 2024
België

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Wim AKKERMANS	KACK	09-06-24	3306,8	OP	07-06-24	3128,7	OP	24-06-24	2725,8	OP	**9161,3**
2.	Ward GYSEMANS	KACK	28-06-24	3261,9	OP	18-04-24	2354,1	OP	08-08-24	2307,3	OP	**7923,3**
3.	Tijl SCHMELZER	KACK	09-06-24	3101,2	OP	07-06-24	2383,3	VV	14-09-24	1969,5	VV	**7454,0**
4.	Pieter DAEMS	KACK	09-06-24	3410,1	OP	10-04-24	2068,9	VV	11-07-24	1908,9	VV	**7387,9**
5.	Geert DE PALMENAER	VZP	28-07-24	2751,7	OP	09-06-24	2211,3	OP	10-04-24	2104,2	OP	**7067,2**
6.	Hans GIJRATH	LV	28-06-24	2479,6	OP	28-07-24	2293,7	VV	23-06-24	1836,7	VV	**6610,0**
7.	Marcel GERITS	LV	28-06-24	2349,1	OP	09-06-24	2304,6	OP	07-06-24	1636,7	OP	**6290,4**
8.	Dries VAN GESTEL	KAC	09-06-24	2560,9	OP	23-06-24	1793,1	VV	14-09-24	1735,5	VV	**6089,5**
9.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	28-07-24	2275,7	VV	08-06-24	1666,3	VV	07-07-24	1603,4	WW	**5545,4**
10.	Christiaan BIELEN	KACK	10-04-24	2136,7	VV	14-09-24	1658,7	VV	07-07-24	1631,3	WW	**5426,7**
11.	Bert Sr. SCHMELZER	KACK	09-06-24	1898,6	OP	14-09-24	1844,6	OP	07-07-24	1638,8	WW	**5382,0**
12.	Rik VANDEN BOER	ALB	10-04-24	2035,1	VV	07-07-24	1785,2	OP	01-07-24	1228,8	WW	**5049,1**
13.	Werner VAN DEN BROECK	KAZM	28-07-24	1813,2	OP	23-06-24	1475,4	OP	14-09-24	1076,1	OP	**4364,7**
14.	Johan LOUWET	BZC	28-07-24	2309,8	OP	08-06-24	1117,4	OP	10-05-24	928,2	VV	**4355,4**
15.	Albert MOORS	LV	23-06-24	1609,0	VV	09-06-24	1353,3	VV	08-09-24	1158,5	VV	**4120,8**
16.	Hugo JANSEN	KAC	24-07-24	1383,2	OP	23-06-24	1371,2	VV	18-07-24	1350,4	OP	**4104,8**
17.	Luc LAMMERANT	LUAC	28-07-24	1735,0	VV	09-06-24	1298,5	VV	08-06-24	1044,6	VV	**4078,1**
18.	Vital TIMMERMAN	LV	28-06-24	1870,8	VV	24-06-24	1425,7	OP	23-06-24	746,9	VV	**4043,4**
19.	Ivo DE SCHEPPER	KAC	28-07-24	1594,2	OP	23-06-24	1302,8	OP	14-09-24	1123,6	OP	**4020,6**
20.	Luc VAN CAMP	KAC	25-08-24	1479,6	OP	05-05-24	1248,6	OP	14-09-24	1130,6	OP	**3858,8**
21.	Dirk ROGGEMAN	KFC	28-07-24	1300,8	OP	24-06-24	1271,4	OP	23-04-24	1258,8	OP	**3831,0**
22.	Joris GERNAEY	LV	10-04-24	2163,3	VV	07-06-24	1648,5	VV	00-00-00	0,0		**3811,8**
23.	Benjamin HEYLEN	ALB	28-06-24	2184,4	VV	26-06-24	1152,9	VV	00-00-00	0,0		**3337,3**
24.	Thomas VAN ERCK	KAZM	11-07-24	2145,1	OP	25-08-24	1043,9	WW	00-00-00	0,0		**3189,0**
25.	Ruben SNYERS	KACK	24-06-24	1920,4	OP	10-08-24	1115,0	VV	00-00-00	0,0		**3035,4**
26.	André RUYMEN	KVDW	09-06-24	1086,7	VV	05-05-24	1020,0	OP	25-08-24	889,0	VV	**2995,7**
27.	Peter BERTELS	BZC	07-07-24	1299,6	WW	04-07-24	850,5	WW	01-07-24	668,2	WW	**2818,3**
28.	Jan-Bart VAN ERCK	KAZM	09-06-24	2777,9	OP	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**2777,9**
29.	Nick REDANT	KVDW	11-05-24	1680,7	VV	20-05-24	636,0	VV	09-05-24	331,4	VV	**2648,1**
30.	Jan DE ROO	VZP	10-05-24	1053,9	WW	11-05-24	846,5	WW	09-05-24	693,4	WW	**2593,8**

31.	Fernand GEUENS	KACK	28-07-24	883,7	VV	23-06-24	766,0	VV	09-06-24	693,1	VV	**2342,8**
32.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	09-06-24	1525,3	VV	14-04-24	604,7	VV	01-09-24	212,0	VV	**2342,0**
33.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	14-09-24	1352,5	VV	11-07-24	466,5	OP	11-07-24	466,5	OP	**2285,5**
34.	Nathan HILLAERT	KAC	10-05-24	1072,8	WW	09-05-24	703,1	WW	11-05-24	476,9	WW	**2252,8**
35.	Jeroen JENNEN	KACK	14-07-24	1707,4	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1707,4**
36.	Erik DE VOS	KFC	28-07-24	903,2	VV	14-09-24	764,6	OP	00-00-00	0,0		**1667,8**
37.	Wim DE CROOCK	KACK	18-04-24	1628,0	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1628,0**
38.	Geert CALLEWAERT	ALB	09-06-24	969,1	VV	14-07-24	376,5	VV	00-00-00	0,0		**1345,6**
39.	Eric PAUWELS	LV	08-09-24	552,3	VV	15-09-24	477,4	OP	23-06-24	296,6	OP	**1326,3**
40.	Kristiaan VAN DAM	BZC	14-07-24	1231,3	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1231,3**
41.	Dennis HUYBRECKX	KACK	01-07-24	1230,2	WW	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1230,2**
42.	Carl CEUSTERS	ALB	07-06-24	1208,6	OP	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1208,6**
43.	Stefan BOVIN	LUAC	28-07-24	1208,3	OP	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1208,3**
44.	Thomas DE BRUYN	BZC	18-08-24	1073,7	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1073,7**
45.	Wiet VAN HOUT	KACK	21-08-24	1056,7	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1056,7**
46.	Bert Jr. SCHMELZER	KACK	25-08-24	1052,5	WW	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**1052,5**
47.	Wilfried JANSSENS	ALB	23-06-24	912,5	VV	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**912,5**

Buitenland MOTORKLASSE 2024

#	Piloot	Club	Proef 1				Proef 2				Proef 3				Totaal
1.	Bert Jr. SCHMELZER	KACK	20-07-24	4112,7	OP	LSZN	28-04-24	3677,4	VV	LSZN	11-05-24	3656,4	VV	LSZN	**11446,5**
2.	Dennis HUYBRECKX	KACK	12-08-24	3376,7	VV	LFMF	20-07-24	3355,7	VV	LFMF	26-07-24	3280,3	VV	LFMF	**10012,7**
3.	Wim AKKERMANS	KACK	26-07-24	3290,2	VV	LFMF	20-07-24	3164,3	VV	LFMF	16-07-24	2871,1	VV	LFMF	**9325,6**
4.	Dries VAN GESTEL	KAC	12-08-24	2696,2	VV	LFMR	26-07-24	2538,2	VV	LFMR	03-08-24	2534,5	VV	LFMR	**7768,9**
5.	Tijl SCHMELZER	KACK	20-07-24	2649,5	VV	EDZZ	25-07-24	2594,4	VV	EDZZ	24-07-24	1022,0	VV	EDZZ	**6265,9**
6.	Kristiaan VAN DAM	BZC	05-08-24	1962,2	VV	LEFM	27-07-24	1567,0	VV	LEFM	24-07-24	1310,7	VV	LEFM	**4839,9**
7.	Geert DE PALMENAER	VZP	02-08-24	1586,1	WW	ZZZZ	04-08-24	1558,8	WW	ZZZZ	08-08-24	1424,6	OP	ZZZZ	**4569,5**
8.	Bert Sr. SCHMELZER	KACK	20-07-24	1827,3	VV	EDZZ	25-07-24	1686,4	OP	EDZZ	23-07-24	992,0	VV	EDZZ	**4505,7**
9.	Erik DE VOS	KFC	17-07-24	1864,9	VV	LFGO	07-07-24	1362,7	OP	LFGO	09-05-24	1039,9	OP	LFGO	**4267,5**
10.	Jan DIELENS	KACK	21-05-24	1425,5	VV	LFNF	22-05-24	1378,4	VV	LFNF	17-05-24	1362,1	VV	LFNF	**4166,0**
11.	Joris GERNAEY	LV	23-04-24	1576,5	VV	EHZZ	09-05-24	1314,6	OP	EHZZ	10-05-24	1221,3	OP	EHZZ	**4112,4**
12.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	17-07-24	2433,3	OP	LFJT	18-07-24	901,7	VV	LFJT	16-07-24	762,0	VV	LFJT	**4097,0**
13.	Tom CONINGS	ALB	09-06-24	1700,1	WW	EHSB	02-08-24	1314,6	WW	ZZZZ	01-08-24	1057,7	WW	ZZZZ	**4072,4**
14.	Benjamin HEYLEN	ALB	07-08-24	1569,0	WW	ZZZZ	04-08-24	1306,2	WW	ZZZZ	08-08-24	1003,5	WW	ZZZZ	**3878,7**
15.	Rik VANDEN BOER	ALB	09-05-24	1475,0	OP	EHZZ	10-05-24	1146,1	WW	EHZZ	14-05-24	1124,2	OP	EHZZ	**3745,3**
16.	Dirk VERHAEREN	LUAC	16-06-24	1388,9	OP	ZZZZ	26-05-24	1175,0	VV	ZZZZ	01-06-24	1151,9	VV	ZZZZ	**3715,8**
17.	Hugo JANSEN	KAC	07-06-24	1416,2	OP	ZZZZ	06-06-24	1053,1	OP	ZZZZ	08-06-24	1005,2	WW	ZZZZ	**3474,5**
18.	Dirk ROGGEMAN	KFC	17-07-24	1347,9	VV	LFJT	09-05-24	1069,6	VV	LFQK	19-07-24	957,3	VV	LFJT	**3374,8**
19.	Luc VAN CAMP	KAC	06-06-24	1194,0	OP	ZZZZ	04-06-24	1106,6	WW	ZZZZ	07-06-24	1060,0	WW	ZZZZ	**3360,6**
20.	Ivo DE SCHEPPER	KAC	06-06-24	1194,0	OP	ZZZZ	04-06-24	1080,7	WW	ZZZZ	02-05-24	1042,2	VV	ZZZZ	**3316,9**
21.	Stefan BOVIN	LUAC	17-07-24	1433,7	VV	LFGO	24-07-24	1100,2	VV	LFGO	18-07-24	650,9	VV	LFGO	**3184,8**
22.	Luc LAMMERANT	LUAC	17-07-24	1582,3	VV	LFGO	24-07-24	887,3	VV	LFGO	18-07-24	704,6	VV	LFGO	**3174,2**

23.	Hans GIJRATH	LV	12-04-24	1100,3	VV	LFTM	05-08-24	859,3	VV	EDLF	11-04-24	750,7	VV	LFTM	**2710,3**
24.	Ronald SUPPLY	VZP	17-07-24	1210,3	VV	LFQK	18-07-24	1047,3	VV	LFQK	00-00-00	0,0			**2257,6**
25.	Eric PAUWELS	LV	03-08-24	583,8	VV	ZZZZ	01-08-24	531,5	VV	ZZZZ	07-08-24	419,2	VV	ZZZZ	**1534,5**
26.	Johan LOUWET	BZC	10-07-24	1418,6	VV	ZZZZ	00-00-00	0,0			00-00-00	0,0			**1418,6**
27.	Marcel GERITS	LV	25-07-24	659,1	VV	LOIR	19-07-24	648,1	VV	LOIR	00-00-00	0,0			**1307,2**
28.	Albert MOORS	LV	25-07-24	586,2	VV	LOIR	19-07-24	330,8	VV	LOIR	26-07-24	264,3	VV	LOIR	**1181,3**
29.	Johan VANHOYLAND	KVDW	09-05-24	1047,1	VV	ZZZZ	00-00-00	0,0			00-00-00	0,0			**1047,1**
30.	Michiel HERMAN	LUAC	07-07-24	1004,2	VV	LFGO	00-00-00	0,0			00-00-00	0,0			**1004,2**
31.	Daan MEUWIS	LV	07-08-24	608,5	VV	ZZZZ	00-00-00	0,0			00-00-00	0,0			**608,5**
32.	Jozef SZEKER	DAC	25-07-24	550,8	VV	LFEK	00-00-00	0,0			00-00-00	0,0			**550,8**

"GASTON PEETERS"-TROFEE (GROOTSTE VRIJE VLUCHT) 2024

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Daan SPRUYT	VZP	23-04-24	715,80 km	622,44 km
2.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	09-06-24	649,50 km	585,14 km
3.	Jozef KELL	KACK	24-06-24	598,70 km	554,35 km
4.	Jeroen JENNEN	KACK	09-06-24	597,10 km	552,87 km
5.	Michiel HAEMELS	ALB	24-06-24	556,20 km	534,81 km
6.	Sebastien MATHIEU	KVDW	09-06-24	587,60 km	502,22 km
7.	Bart LEYSEN	KAC	24-07-24	547,40 km	476,00 km
8.	Robbe VAN BRANDT	KAC	09-06-24	508,90 km	475,61 km
9.	Benjamin HEYLEN	ALB	09-06-24	508,80 km	442,44 km
10.	Jelle VANDEBEECK	BZC	09-06-24	470,80 km	440,00 km

"MICHEL AERTS"-TROFEE(GROOTSTE OPGEGEVEN PROEF) 2024

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Martijn EERDEKENS	KACK	28-06-24	699,90 km	654,11 km
2.	Daan SPRUYT	VZP	28-07-24	659,70 km	573,65 km
3.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	28-07-24	623,80 km	561,98 km
4.	Bart LEYSEN	KAC	09-06-24	635,20 km	552,35 km
5.	Sebastien MATHIEU	KVDW	28-07-24	502,90 km	429,83 km
6.	Jorik MICHIELS	BZC	28-07-24	401,00 km	385,58 km
7.	Michiel DE BOCK	KFC	24-07-24	307,80 km	282,39 km
8.	Thomas DE BRUYN	BZC	07-07-24	285,10 km	274,14 km
9.	Jelle VANDEBEECK	BZC	07-07-24	285,10 km	266,45 km
10.	Daan MEUWIS	LV	10-05-24	245,30 km	229,25 km

JUNIORENBEKER 2024

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Martijn EERDEKENS	KACK	28-06-24	3270,6	OP	21-04-24	1659,1	VV	11-05-24	950,0	VV	**5879,7**
2.	Michiel HAEMELS	ALB	24-06-24	2139,2	VV	08-06-24	1365,0	VV	25-08-24	1119,1	WW	**4623,3**
3.	Robbe VAN BRANDT	KAC	09-06-24	1902,4	VV	10-05-24	1163,9	WW	07-04-24	957,4	VV	**4023,7**
4.	Virginie VALCK	KACK	07-07-24	1203,3	WW	10-05-24	1085,6	WW	25-08-24	891,5	WW	**3180,4**
5.	Wannes SMITS	KAZM	14-09-24	1097,9	VV	07-07-24	972,6	WW	11-07-24	610,8	VV	**2681,3**
6.	Jeroen DE VRIENDT	KAZM	10-05-24	827,3	WW	11-05-24	740,3	WW	09-05-24	563,6	WW	**2131,2**
7.	Daan MEUWIS	LV	10-05-24	1146,3	OP	09-05-24	878,0	OP	00-00-00	0,0		**2024,3**
8.	Nicolas BOEVE	DAC	23-06-24	1443,5	VV	14-04-24	393,1	VV	00-00-00	0,0		**1836,6**
9.	Zelaï GIANOLI	BZC	14-09-24	758,4	VV	04-07-24	677,0	WW	25-08-24	387,2	WW	**1822,6**
10.	Lex SCHOUTENDE	ALB	28-07-24	799,1	VV	14-07-24	329,0	DU	10-05-24	276,1	DU	**1404,2**
11.	Andrik VIVIGNIS	KVDW	23-06-24	409,8	DU	09-06-24	389,1	DU	14-09-24	315,2	DU	**1114,1**
12.	Raf TRYSSESOONE	KAC	09-06-24	618,2	VV	11-05-24	329,5	VV	00-00-00	0,0		**947,7**
13.	Mattia DIERICKX	VZP	18-08-24	786,2	OP	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**786,2**
14.	Silke GRYMONPREZ	KVDW	25-08-24	254,3	DU	23-06-24	248,5	HW	11-05-24	222,4	HW	**725,2**
15.	Sebastiaan DURT	KAZM	11-05-24	713,1	WW	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**713,1**
16.	Thibe VANDEWALLE	KAC	28-07-24	265,4	HW	18-08-24	212,9	HW	25-08-24	192,7	HW	**671,0**
17.	Ferre DE CORDT	KAZM	04-07-24	654,3	WW	00-00-00	0,0		00-00-00	0,0		**654,3**

CLUBRANGSCHIKKING (België & Buitenland) 2024

#	Club	Aantal piloten	Gemiddelde/piloot	Punten
1.	KACK	36	4654,5	167561,5
2.	KAC	19	3436,8	65299,8
3.	BZC	20	3098,9	61978,1
4.	VZP	22	2706,5	59542,0
5.	LV	23	2342,3	53873,7
6.	ALB	20	2526,0	50521,0
7.	KVDW	21	1869,5	39259,5
8.	KAZM	17	2280,5	38769,1
9.	KFC	11	2580,7	28387,4
10.	LUAC	14	1814,3	25399,5
11.	DAC	8	2422,1	19376,7

De Charron.line in beelden

Beker van Vlaanderen

Beker van Vlaanderen

Met de **Beker van Vlaanderen/Flanders Soaring Cup [BVV/FSC]** wordt het wedstrijdvliegen in Vlaanderen gepromoot. Daarvoor vormen drie regionale wedstrijden namelijk de *Kempencup, Kiewit Cup* en *Keiheuvelcup* één internationale wedstrijd namelijk de BVV/FSC. Het concept dat gevolgd wordt is eenvoudig: de deelnemers verdienen hun punten op de drie inrichtende wedstrijden. Vervolgens wordt een nieuw klassement opgesteld door de wedstrijddagen samen te voegen tot één BVV-wedstrijd. Elke afzonderlijke wedstrijd behoudt echter zijn eigen uniek karakter maar alle drie de wedstrijden hanteren een uniforme klasse-indeling.

Editie 2024

Einduitslag Open XPDR 2024

#	Totaal	Naam / Team	Club	Vliegtuig	CN	Kempen	Keiheuvel
1	97,50%	Tijl Schmelzer	KACK / Viersen	Ventus 3 T / 18m	2X	100,00%	95,00%
2	89,50%	Noud Kaaij	VEZC	Asg 29 Es / 18m	FLY	88,14%	90,85%
3	88,29%	Ward Gysemans	KACK	DG 400 17m	4J	89,77%	86,80%

Einduitslag Sport XPDR 2024

#	Totaal	Naam / Team	Club	Vliegtuig	CN	Kempen	Keiheuvel
1	83,56%	Alexandre Melot	ACUL	ASW-20b	FY	94,66%	72,45%
2	83,12%	Hedwige Colson	ACRA	Asw-24	B1Z	93,91%	72,33%
3	70,50%	Jelle Vandebeeck	BZC	ASW-24	24	71,24%	69,75%

Einduitslag Friendly 2024

#	Totaal	Naam / Team	Club	Vliegtuig	CN	Kempen	Keiheuvel
1	56,09%	Zelai Gianoli	BZC	ASW-15	HP	69,90%	42,28%
2	50,00%	Durt & Durt	KAZM	Ka 2b	RS	100,00%	0,00%

Links een enthousiaste Zelai Gianoli en rechts Tijl Schmelzer

Sponsor Beker van Vlaanderen
Glider Pilot Shop
liga van vlaamse zweefvliegclubs

Afspraken voor volgend jaar Beker van Vlaanderen

Kempencup: 29 mei – 1 juni (Hemelvaartdag)
Kiewitcup: 7-9 juni (Pinsteren)
Keiheuvelcup: 23-24 augustus

Open Belgian Gliding Nationals

Albatros organiseert opnieuw het Belgisch kampioenschap. De competitie vindt voortaan afwisselend in Vlaanderen en Wallonië plaats.

Behaalden in 2024 hun SPL-vergunning

Arthur Koninkx (Kon. Vliegclub De Wouw)
Bart Depovere (Kempische Aero Club)
Cristian Sbarciog (Kon. Vliegclub De Wouw)
Guillermo Hazebrouck (Vlaams Zweefvliegcentrum Phoenix)
Jo Habils (Diest Aero Club)
Klaartje Puttemans (Brasschaatse Zweefvliegclub)
Lex Schoutende (Albatros)
Loeka Rogge (Kon. Vliegclub De Wouw)
Luc Van Den Bosch (Kempische Aero Club)
Mark Boghe (Kon. Antwerpse Zweefclub Meeuw)
Maxim Spaas (Brasschaatse Zweefvliegclub)
Peter Bruyneel (Vlaams Zweefvliegcentrum Phoenix)
Robbe Gillegot-Vergauwen (Albatros)
Robert Walthéry (Kon. Aero Club Keiheuvel)
Ronald Gybels (Kon. Aero Club Keiheuvel)
Yannick Vergauwen (Brasschaatse Zweefvliegclub)

Fotowedstrijd 2025

Fotowedstrijd

1ste plaats **Regenboogsleep**, Wouter De Bruyne
2de plaats **Early bird**, Daniël Goyvaerts
3de plaats **Why gliders nee dan engine**, Pieter Daems

Na jaren de fotowedstrijd gecoördineerd te hebben, heeft Jan Gillegot aangegeven het roer te willen overgeven aan een ander Ligalid. Wie zich geroepen voelt om het werk van Jan verder te zetten, kan zijn kandidatuur naar het Ligasecretariaat sturen.

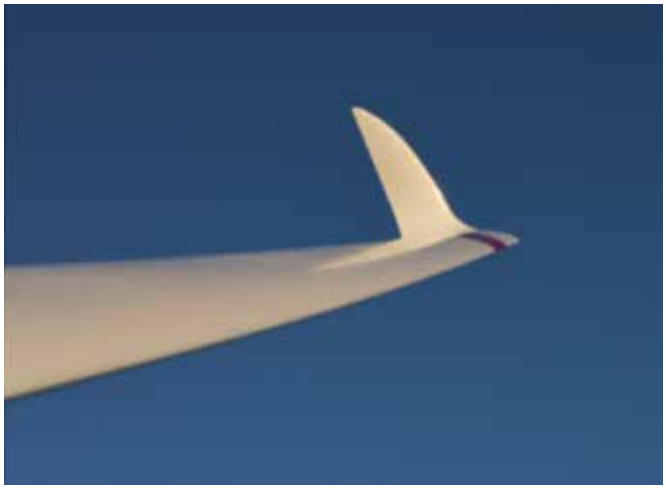
De Kick-Off in foto's

Zoersel 25 januari 2025

Zweefvliegtuignieuws

DG Aviation

De eerste vlucht van een LS3 met de nieuwe neo winglets werd uitgevoerd in januari. Momenteel worden verdere testvluchten uitgevoerd. De neo winglets worden goedgekeurd via TM3056. Geclaimde verbeteringen zijn: verbeterd vlieggedrag nabij de overtreksnelheid, verbeterde vliegeigenschappen in bochten, lagere minimumsnelheid. Een aerodynamisch geoptimaliseerde overgangsboog wordt verkregen via het afsnijden van ca. 200 mm van de vleugel (ca. 180 mm rolroer) voor het plaatsen van de winglet.



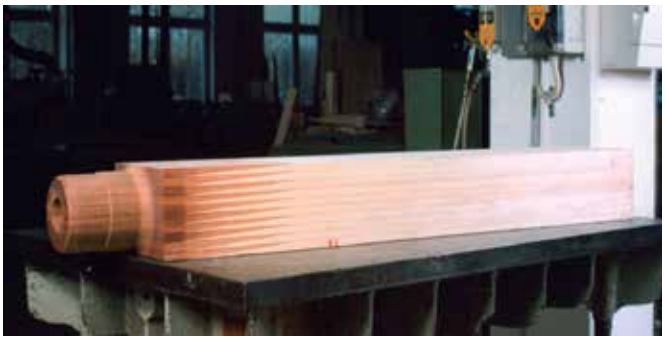
Voor al wie het nieuws hoorde dat Volocopter, waartoe het voormalige DG Flugzeugbau GmbH behoort, het faillissement heeft aangevraagd, wil DG Aviation verduidelijken dat “het faillissement van Volocopter geen gevolgen heeft voor DG Aviation of JSDG Production. We hebben geen contracten of overeenkomsten met Volocopter sinds januari 2024,” aldus Holger Back in een interview aan de Deense website *Nordic Gliding*. De toekomst van DG-vliegtuigen lijkt dus verzekerd.

Flarm

FLARM meldt dat de recent verschenen software 7.40 voor de Classic (vanaf versie F5) en PowerFLARM geen vervaldatum meer bevat. Hiermee is de begin 2024 aangekondigde wijziging van het updatebeleid afgerond. De software maakt nu gebruik van het Dynamic Message Versioning (DMV) systeem, dat de communicatie tussen FLARM-apparaten regelt en herhaalde updates overbodig maakt. DMV werd geïntroduceerd tijdens de update van het radioprotocol in het voorjaar 2024. Concreet betekent dit dat een Flarm vanaf softwareversie 7.40 onbeperkt zijn anticollisionrol blijft vervullen ook als men hem vergeet te updaten. Desondanks blijft het volgens Flarm belangrijk om de apparaten up-to-date te houden om maximale veiligheid en functionaliteit te garanderen.

Flarm meldt tevens een nieuw toestel aan, de PowerFLARM Flex. Het hybride display bestaat uit de beproefde LED’s plus een 1,47 inch LCD-scherm dat ook de configuratie van het toestel toelaat met bediening via een draaiknop.

Geen installatie nodig, alle antennes zijn volledig geïntegreerd in de behuizing, met een uitstekend bereik in alle richtingen. Standaard ontvangst voor ADS-B (1090 MHz) is inbegrepen. De Flex past gemakkelijk op elk instrumentenpaneel, bijvoorbeeld ter vervanging van een F5 of F6 Classic, maar met veel meer functionaliteit en een aanzienlijk beter bereik. De 1090 MHz ontvanger ondersteunt nu ook Mode-C signalen. Het vluchtregistratiesysteem maakt gebruik van een speciale cryptochip en de IGC-certificering is in behandeling.



Hoffmann Propeller

Hoffmann Propeller maakt houten en composiet propellers voor de algemene luchtvaart, onder meer voor heel wat van sleepvliegtuigen en TMG’s. Het noodlijdende bedrijf vroeg in augustus 2024 het faillissement aan. *Aerokurier* meldt dat *Rosen Swiss Holding AG* het bedrijf overneemt. In een brief aan werknemers en klanten staat o.a. dat Hoffmann Propeller zijn productportfolio wil uitbreiden, zijn serviceactiviteiten ontwikkelen, en ook wil investeren in moderne productiecapaciteiten op een nieuwe locatie om verdere groei te bevorderen. *Rosen Swiss Holding AG* is een bedrijf gevestigd in Zwitserland, wereldwijd actief op het vlak van innovatie en duurzaamheid.

Łukasiewicz Luchtvaartinstituut

Op 18 december 2024 heeft het kunstzweefvliegtuig I-45 JAY, ontworpen door meer dan 100 ingenieurs van het Łukasiewicz Luchtvaartinstituut, zijn eerste testvlucht uitgevoerd. Het is bedoeld als opvolger voor de S-1 Swift en MDM-1 Fox die heden bijna 100% van de toestellen uitmaken op wereldniveau en stilaan hun maximum levensduur naderen.

Het toestel is ontworpen voor +10/-8 g met een vleugelprofiel geoptimaliseerd voor kunstzweefvliegen. Ook de Frise-rolroeren zijn aangepast aan de specifieke eisen van aerobatische zweefvliegtuigen. Het beoogde resultaat is een goede balans tussen

wendbaarheid en stabiliteit. De vleugels zijn vervaardigd uit koolstofvezel en andere composieten met prepreg-technologie (kunststofvezelweefsels vooraf gedrenkt in hars af fabricage) die een grote uniformiteit in de productie garandeert. Nu nog de certificering afronden en een producent vinden...

Sportine Aviacija

Op de website wordt een nieuw toestel aangekondigd voor de standaard en 18m-klassen: de LAK-21 FES zelfstarter, met 180 liter waterballast in de vleugels en 8 liter in de staart. De FES-LAK-M100-motor (een brushless synchrone elektromotor met permanente magneten en 20 kW continuvermogen) en -accu's zijn eenvoudig te demonteren als een piloot in wedstrijdverband een zuiver zweefvliegtuig wenst. In dit geval kan er extra ballast in de romp komen en een slanke neuskegel gemonteerd worden.

De batterijen bestaan uit 32 lithium-polymeercellen met een gemiddelde capaciteit van 41 Ah per cel, verdeeld over 2 accupacks van elk 17,6 kg. Oplaadtijd is 3 uur per pack (indien volledig ontladen) met de standaard 1000 W lader, 1 uur per pack met een optionele 3000 W lader. Maximum TOW: 480 kg in standaard en 500 kg in 18m, vleugeloppervlak 9,06/9,80 m², V^{ne} 275 km/h, -2.65/+5.3 G. De website geeft geen verdere gegevens over de huidige status van dit ontwerp. De foto op de site is een gefotoshopte LAK-17c FES... Even geduld dus!

Stéphane Vander Veken
Alle illustraties zijn bedrijfsdocumenten

Het hoekje van de boekenvreter

Laten we beginnen met een "verjaardagsboek": voor zijn 50ste verjaardag heeft de Vintage Glider Club een verzamelwerk laten samenstellen door **ANDREW JARVIS, *On Wooden Wings – Celebrating 50 Years of Historic Gliding with the Vintage Glider Club, 1973-2023,*** VGC Books, s.l., 2023, herziene heruitgave 2024, Het boek telt 172 pagina's zwaar halfmat papier in liggend A4-formaat, slappe kaft, ISBN 978-1399952927.

In 1973 besliste Chris Wills om historische zweefvliegtuigen te redden van de totale verwaarlozing en vernietiging die dreigde met de veralgemening van kunststoftoestellen. Hij begon gelijkgezinden te ronselen, en zo werd de Vintage Gliding Club opgericht. Begonnen als een typisch Brits clubje, is de VGC in de loop der tijd uitgegroeid tot een internationale organisatie met vertakkingen in de ganse wereld. Voor het 40-jarig bestaan was er een boek uitgekomen (zie Ligablad 137) dat zo veel mogelijk toestellen van de VGC-leden in de verf zette. Ditmaal was de opzet helemaal anders.

On Wooden Wings viert 50 jaren van vliegen, restauraties, reizen en vooral kameraadschap. Dit gebeurt via bijdragen uit heden en verleden, geschreven door tientallen VGC-leden en rijk geïllustreerd met kleur- en zwart-witfoto's. Enkele zeer bijzondere zweefvliegtuigen zijn opgenomen, zoals de Vampyr, Orlik, Penrose Pegasus, Kosava en Hutter 28 - om er maar een paar te noemen. Naast ontelbare foto's zijn er ook heel wat originele tekeningen van Tim O'Brien en Rachael Rutty, en enkele facsimile's van advertenties en zelfs van plannen. De inhoud moet zowel nieuwkomers als "oude rotten" in de zweefvliegsport aanspreken, en de modelbouwers worden ook niet vergeten.

Het boek neemt ons mee naar de gedenkwaardige internationale evenementen, van de eerste Britse bijeenkomst van zweefvliegtuigen te Itford Hill in 1922 voor een wedstrijd georganiseerd door de krant *Daily Mail*, tot de VGC rendez-vous en rally van 2022 in Ferrara en Celje. Belangrijke verdwenen personaliteiten uit het VGC-wereldje worden herdacht. Een belangrijk deel van het boek is ook gewijd aan bijzondere vluchten: een hoogterecord, een buitenlanding op het vliegveld van Heathrow, enz.

Maar veruit de meeste pagina's worden gewijd aan de zweefvliegtuigen zelf. Naast de reeds hoger vernoemde zijn er toestellen als de "Olive" van José Weiss, de "Brokker" (een samenraapsel van onderdelen van Bristol en Fokker vliegtuigen uit WO I), de Chavka, de Moatzagotl... Sommige bestaan al lang niet meer, sommige vliegen nu als origineelgetrouwe zelfbouwtoestellen, maar de meeste zijn originelen, werden door de VGC-leden van de brandstapel gered en vliegen nog steeds op de nationaal en internationaal georganiseerde evenementen.

Een klein nadeel van het concept van dit boek is dat er een duidelijk gebrek is aan samenhang en chronologie. Je leest dit boek best in kleine etappes, je doorbladert het en leest een artikel hier, een herinnering daar... Kortom, een tof boek om in te grasduinen, zeker de moeite waard als je interesse hebt voor vintage zweefvliegtuigen. De rijke illustraties kunnen ook dienen om nieuwe leden te ronselen, zeker omdat die oudere toestellen vaak uitblinken door hun felle kleuren, een heel andere wereld dan het (bijna) uniforme wit van de kunststoftoestellen.

Van een boek over historische zweefvliegtuigen naar een werk over een man die ooit een belangrijke rol gespeeld heeft in het zweefvliegen: **URSULA ECKSTEIN, *Ernst Jachtmann – Windenpionier und Weltrekord-Segelflieger***, Justus von Liebigverlag, Darmstadt 2011, 368 pagina's 17,2 x 24,5 cm zwaar mat papier, ingebonden, harde kaft, ISBN 978-3-87390-291-6.

Bijna op de dag af 80 jaar na Ernst Jachtmanns duurrecord zweefvliegen op de hellingen van het Odenwald in 1931, eert deze biografie - met een voorwoord van Fred Weinholtz (langjarige secretaris van de IGC en Lilienthal medaille 1990) - niet alleen de prestaties van de pionier uit Darmstadt, maar vertelt het ook een deel luchtvaartgeschiedenis van het zweefvliegen in de 20e eeuw.

Als vlieginstructeur leverde Jachtmann een bijzondere bijdrage tot de verspreiding van het zweefvliegen in Hessen en Beieren, zowel voor als na WO II. De talrijke plaatsen waar hij in moeilijke tijden en lastige omstandigheden het zweefvliegen promootte, spreken voor zich. Oorspronkelijk was hij vooral actief in Griesheim bij Darmstadt. Hij werd in Duitsland bekend met een zogenaamd "Bergstrassenrecord", een meer dan 5 uur durende vlucht in hellingstijgwind aan de Magnetberg van het Odenwald. Bijzonder hierbij was dat het de oostflank van het Odenwald betrof, die tot dan toe als ongunstig voor het zweefvliegen ervaren werd.

Jachtmann experimenteerde ook veel met lanceermethoden, o.a. de autostart en de lierstart. De eerste lieren bestonden uit een trommel die men monteerde i.p.v. een wiel van een opgekrikte auto. Als eerste kapsysteem fungeerde een man met een bijl! Jachtmann wist het lieren te ontwikkelen tot een geliefde startmethode. Later zou hij ook denken aan het efficiënte terugslepen van de lierkabels.

In 1937 vestigde hij een nieuw duurvliegrecord met een vliegtijd van 41 uur vanaf het eiland Sylt in de RM 4 ontworpen door Richard Mihm. Een paar jaar later stapte Jachtmann over naar Lufthansa, waar hij op transportvliegtuigen vloog. In juni 1938 vestigde hij een nieuw wereldrecord voor tweezitters op de Rote Kliff met 17 uur en 22 minuten. Jachtmann bouwde ook een amfibiezweefvliegtuig, de Jacht 71, omdat hij bij vorige duurrecords langs de duinen een aantal keer bijna in zee beland was.

In 1942 raakte hij ernstig gewond bij een vliegtuigongeluk, waardoor een van zijn benen moest worden geamputeerd. Desondanks kon hij blijven werken als vlieginstructeur. In september 1943 vestigde hij een nieuw duurvliegrecord in een Weihe (registratie: D-4-1841) op de kliffen van Brüsterort met een vliegtijd van bijna 56 uur.

Deze Duitse records werden door de FAI geschrapt of nooit erkend omwille van WO II. Zoals alle piloten werd ook Jachtmann in de naziperiode ingelijfd bij het Nationalsozialistisches Fliegerkorps NSFK. Hij was echter nooit politiek actief, stond ja zelfs eerder afwijzend t.o.v. de heersende tijdsgeest, en bij de "Entnazifizierung" werd hij uiteindelijk van alle medeschuld vrijgesproken.

Na de oorlog was vliegen voor Duitsers verboden. Jachtmann was een van de meest actieve voorvechters van de hertoelating. Zo werd hij bevriend met de Fransman Guy Marchand die in 1949 een door de FAI erkend duurrecord had opgesteld met 40 uur 51 minuten bij mistral op de Alpilles. Marchand was zelf overtuigd dat zijn record nep was in vergelijking met dat van Jachtmann. In de volgende jaren was ook hij actief op internationaal vlak om het zweefvliegen in Duitsland weer toe te laten. Dit gebeurde tenslotte eind 1951. Jachtmann werd weer zweefvlieginstructeur. Een tijdlang kon hij zijn vliegschool ontwikkelen op het verkeersvliegveld van München-Riem, maar de snelle ontwikkeling van het vliegverkeer aldaar maakte een uitwijken onontkoombaar.

Op het zweefvliegplein dat hij dan uit de grond stampte in Oberammergau eind jaren '50 was de moerasgrond veel te drassig voor een normaal vlieggebeuren, hoewel de zweefvliegmogelijkheden in deze streek al snel gunstig bleken. Met man en macht, en hulp van Amerikaanse en Duitse militairen, werd een strook van zo'n 300 m drooggelegd en verstevigd om op te stijgen en te landen. De lier was vast gemonteerd aan de ander kant van het veld. Maar de kabels terugrijden met een motorvoertuig was gewoon onmogelijk. Jachtmann voorzag dus een soort slede die aan een lange staalkabellus werd bevestigd en waarmee de lierkabels teruggetrokken werden naar de start over een gemotoriseerd katrolsysteem. Een eerste soort "terugbrenglier" dus!

Ondanks zijn bekendheid zocht Jachtmann nooit financiële voordelen en was steeds krap bij kas. Hij overleed op 8 mei 1980 te Unterammergau. Veel van de documentatie, waaronder talrijke films, die hij in de loop der jaren had verzameld, was verloren gegaan bij een brand in een loods, maar zijn uitvoerige correspondentie en ander materiaal op papier werd na zijn dood gelukkig bewaard. Op die basis – en de vele bestaande historische publicaties – heeft Ursula Eckstein dit boek samengesteld. Het is een lijvig werk dat nogal droog is opgesteld, hetgeen te begrijpen valt aangezien het bijna volledig steunt op geschreven bronnen. Het handelt ook uitvoerig over de administratieve kant van de activiteiten van Jachtmann en veel minder over het technische of vliegtechnische (behalve de integrale citaten van de vliegverslagen van de recordvluchten). Maar zonder dit boek zouden wij bijna niets weten over de buitengewone rol die Jachtmann gespeeld heeft in de ontwikkeling van onze sport. Weer een aanrader dus.

Stéphane Vander Veken

liga van vlaamse zweefvliegclubs

Silver Badge

Gold Badge

Three Diamonds
(1,2 Diamonds similar)

750+ km Badges
1000 km shown,
others similar

Bekomen het zilveren kenteken:

Ferre De Cordt
De Meeuw

Julien Goffin
Phoenix

Lex Schoutende
Albatros

Robbe Gillegot
Albatros

Ronald Supply
Phoenix

Gert Denhaene
Brasschaatse Zweefvliegclub

Mark Vanautgaerden
LUAC

Mattia Dierckx
Phoenix

Leen Lambert
Brasschaatse Zweefvliegclub

Bekomt het gouden kenteken:

Joris Gernaey
Limburgse Vleugels

FOCUS!

ALTIJD & OVERAL

Laat je niet afleiden!

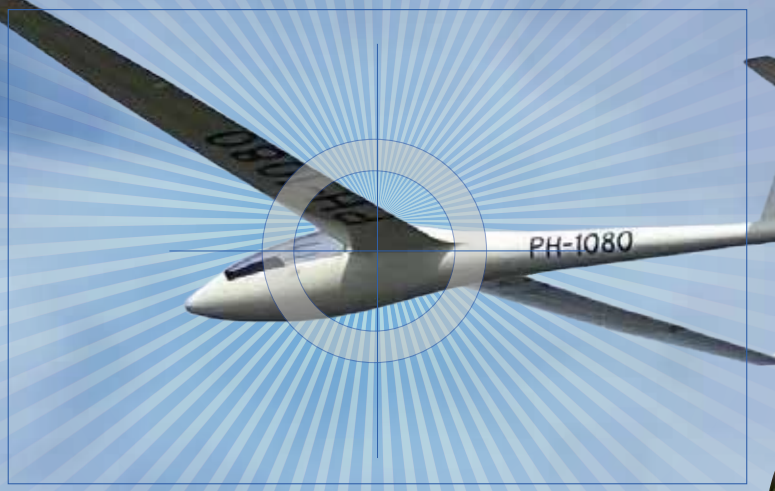
ken je luchtruim!

niemand in circuit?

eten en drinken

geen smartphone!

door je lief



als tiploper

door alle displays

staartwiel weg?

als lierman

door je filmpje

alcohol en fuif

VCL VLAAMSE CLUSTER VAN LUCHTSPORTEN

liga van vlaamse zweefvliegclubs

SPORT. VLAANDEREN

AXIS

info@lvzc.be - www.zweefvliegen.be

Verant V.U.: Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs vzw - Hannuitsesteenweg 350 3300 Tienen - E-mail: info@lvzc.be