

# LIGABLAD

Vlaamse Cluster van Luchtporten v.z.w. / Liga van Vlaamse zweefvliegclubs v.z.w.



46<sup>ste</sup> jaargang

januari • februari • maart 2026  
driemaandelijks tijdschrift

liga van vlaamse zweefvliegclubs 

nummer **185**

P. 910168

# LIGABLAD

Driemaandelijks tijdschrift van de



vereniging zonder winstoogmerk  
erkende sportfederatie  
De L.V.Z.C. is lid van de  
Vlaamse Cluster van Luchtporten v.z.w.  
erkende organisatie voor  
sportieve vrijetijdsbesteding  
Tel.: +32 (0)470 78 48 03  
e.mail: [secretariaat@luchtporten.be](mailto:secretariaat@luchtporten.be)



46<sup>ste</sup> jaargang • Nummer 185  
januari • februari • maart 2026

## Hoofredactie, redactieadres en verantwoordelijke uitgever:

Ludo Vrancken  
Naamsevest 26, 3000 Leuven  
Tel. +32 (0)498 60 65 99

### E-mail:

[ligablad@lvzc.be](mailto:ligablad@lvzc.be)

## Aan dit nummer werkten verder mee:

Anton Buyse  
Mattijs Cuppens  
Kris Van Dam & Martin Piqueur  
Jaroslav Potmesil  
Stéphane Vander Veken

Allé foto's komen uit de albums van de  
website behalve wanneer anders vermeld.

## Abonnementen:

Voor leden inclusief jaarbijdrage, niet-leden  
nemen contact op met het secretariaat.

Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs  
Roklijf 97 • 9300 Aalst  
Tel.: +32 (0)470 78 48 03  
e.mail: [info@lvzc.be](mailto:info@lvzc.be)  
internet homepage:  
[www.zweefvliegen.be](http://www.zweefvliegen.be) of [www.lvzc.be](http://www.lvzc.be)

## Betalingen:

Op bankrekeningnummer  
BE42 0682 0333 4154  
v.z.w. Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs  
te 9300 Aalst

## Druk en opmaak:

Drukkerij Graphius NV - [www.graphius.com](http://www.graphius.com)

Kantoor van afgifte Gent X

Medewerkers blijven verantwoordelijk voor hun bijdragen. Overname van teksten is toegestaan mits schriftelijke toestemming van de redactie. **Teksten en foto's voor volgend nummer worden verwacht voor 15 juni 2026.**

Omslagfoto: 1<sup>ste</sup> prijs van de fotowedstrijd 2025 *Lucrèce De Palmenaer*

## Inhoud

Welkomstwoord van de voorzitter .....	3
Nieuws van het secretariaat .....	4
Seasons Kick-Off 2026 .....	5
Navigatie door Brussel FIC voor zweefvliegers .....	6
Rijden met een aanhangwagen .....	8
HpH Sailplanes .....	10
Charron.line 2025 .....	11
Beker Gaston Peeters & beker Michel Aerts .....	19
Beker van Vlaanderen 2025 .....	25
Fotowedstrijd 2025 .....	28
Zweefvliegtuignieuws .....	29
Het hoekje van de boekenvreter .....	31

## Woordje van de redactie

Beste lezer

Ons Ligablad nr. 184 was een historisch document. Niet omwille van wat er in stond, wel omdat het ons laatste papieren nummer geworden is en als dusdanig voor het nageslacht bewaard zal blijven. Nr. 185 is eveneens historisch, ook ditmaal niet vanwege de inhoud, maar wel omdat vanaf nu ons verenigingsblad digitaal gaat, en dat heeft zijn voordelen. De tijd tussen het afwerken van de kopij en de publicatie wordt ingekort, foute postbedelingen zijn uitgesloten, terugzendingen komen niet meer voor en we leveren een grote bijdrage aan het natuurbehoud, want vanaf nu moeten er voor ons geen bomen meer geveld worden.

Op uw scherm staat dus nu het eerste nummer van jaargang 46. Traditioneel is een eerste editie van een nieuwe jaargang steeds gewijd aan de opening van het nieuw vliegseizoen. Dat vieren we nu al jaren met een Season Kick-off in het provinciaal vormingscentrum te Malle. Die vond plaats op Valentijnsdag 2026. Wie een partner is van een zweefvlieger moet daar wat voor overhebben nietwaar. Zoals vorige jaren konden de deelnemers zich via allerhande workshops weer verdiepen in allerlei materies. Een paar van die workshops en de behandelde onderwerpen komen in dit nummer aan bod. Veel aandacht gaat er traditioneel ook naar de uitreiking van badges, brevetten en prijzen. Tijdens de Kick-off komen de aanwezigen vooral te weten welke topprestaties geleverd werden. De topprestatie van 2025 werd zonder twijfel de titel van wereldkampioen die Jeroen Jennen mee naar huis bracht. Dries Van Gestel zorgde er in zijn presentatie voor om dat dit goed in de verf te zetten, maar het Ligablad probeert niet alleen onze toppiloten op het schild te hijsen. Om iedereen wat licht van de schijnwerper te geven publiceert het daarom zoals de traditie dat wil de complete Charron-rangschikking.

Dit jaar stond opnieuw een zweefvliegtuig in de grote zaal van het vormingscentrum. Het toestel kwam helemaal van Tsjechië en werd van daar naar hier gesleept door HpH. Die firma en vooral haar Twin Shark kwam al ter sprake in ons Ligablad en daar zorgde Stéphane Van der Veken voor. Hij zorgt dat iedereen van ons toch een beetje op de hoogte blijft van wat de constructeurs doen. Ook in dit nummer vinden we daar een bijdrage over.

Voor de rest: veel leesgenot

Ludo

## Welkomstwoord van de voorzitter op de Season Kick-Off 2026

### Een seizoen vol engagement

Op 14 februari, toevallig ook Valentijnsdag, kwamen we samen voor onze jaarlijkse SEASON KICK-OFF.

Een mooi symbolisch moment; liefde wordt die dag vaak geassocieerd met mensen, maar het was ook een gelegenheid om onze passie voor het zweefvliegen nog eens duidelijk te tonen.



Anton Buyse tijdens zijn welkomstwoord aan de deelnemers van de Seasons-Kickoff 2026

Tijdens de kick-off blikten we niet enkel vooruit naar 2026, maar stonden we ook even stil bij enkele belangrijke realisaties van het voorbije jaar.

Een van de belangrijke momenten in 2025 was zonder twijfel de intensieve DTO-audit door DGLV, die uiteindelijk slechts drie findings opleverden: twee relatief eenvoudige en één structurele. Voor deze laatste was verdere digitalisering (Zweef.App) de enige optie. Het resultaat van deze audit bevestigt ook wat we eigenlijk al wisten: onze organisatie staat sterk. Tegelijk toont het ook dat de lat steeds hoger wordt gelegd en dat een groeiende professionaliteit noodzakelijk blijft om aan alle verwachtingen te voldoen.



Koen Pierlet overhandigt Jeroen Jennen in naam van de Liga de brief waarin de koning hem feliciteert voor zijn prestatie tijdens het wereldkampioenschap zweefvliegen.

Ook op operationeel vlak waren er belangrijke gebeurtenissen. Zo was er het OBGN in Kiewit, werd Zutendaal opnieuw ten volle operationeel, werd finaal een nieuwe omgevingsvergunning verleend voor EBZR, was er het juniorenweekend "Phoenix" en zorgden tal van vliegkampen ervoor dat (vooral) jonge piloten hun vlieg-skills verder konden ontwikkelen.

Een absoluut hoogtepunt was bovendien het succes van Jeroen, die zich tot wereldkampioen wist te kronen. Zulke prestaties tonen dat onze Vlaamse zweefvliegers ook op internationaal niveau kunnen uitblinken en een inspiratie vormen voor de volgende generatie piloten.

Tijdens de kick-off keken we uiteraard ook vooruit naar de thema's die het komende seizoen zullen bepalen: veiligheid en het respecteren van de regels, de optimalisatie van verzekeringen, de uitwisseling van ervaringen rond omgevingsvergunningen, de evolutie van implementatie van Zweef.App en de waarschijnlijke migratie van Charron naar WeGlide. Voorts worden voor het eerst Part-66 EASA examens (techniek) in eigen beheer en een specifieke vrouwenvliegtag georganiseerd.

Er staan ook verschillende evenementen op de kalender, zoals het juniorenweekend op de Keiheuvel, tal van vliegkampen, en een bijzonder jubileum: 75 jaar De Brasschaatse Zweefvliegclub in september. Als we alles samen bekijken, kunnen we alleen maar vaststellen dat onze liga gedragen wordt door een sterke organisatie, geëngageerde vrijwilligers en gepassioneerde piloten. Laat ons die energie meenemen in het nieuwe seizoen en laat ons hopen dat nieuwe vrijwilligers "opstaan" om mee de ruggengraat van onze organisatie te versterken.

Tot slot is een welgemeende dank voor al diegenen die hebben bijgedragen aan de organisatie/inhoudelijk vormgeving van de kick-off aan de orde. Zo heb ik (quasi/deels) alle workshops bijgewoond... en geen enkele heeft me verveeld; integendeel.

Ik wens iedereen een veilig, succesvol en vooral prachtig zweefvliegjaar toe.

Anton  
Voorzitter LVZC



## Nieuws van het secretariaat

Het secretariaatsfunctie van de Liga wordt waargenomen door **Lucrèse De Palmenaer** en **Koen Pierlet**:

**Lucrèse De Palmenaer** zorgt voor de algemene administratie, aanmeldingen LVZC, vergunningen lierbedienaars, FAI-proeven, boekhouding LVZC en VCL, bestelling logboekjes e.d. Haar postadres is Roklijf 37, 9300 Aalst. Ze is ook bereikbaar op tel. 0470 78 48 03 of via e-mail: [info@lvzc.be](mailto:info@lvzc.be)

**Koen Pierlet** is verantwoordelijk voor de DTO opleidingen, aanvragen van vergunningen DGLV en de aangifte van ongevallen. Zijn postadres is Stationsstraat 35, 3320 Hoegaarden. Hij is bereikbaar op tel. 0496 67 25 05 of via e-mail: [dto@lvzc.be](mailto:dto@lvzc.be)

Gelieve de documenten die met al die materies verband houden naar het juiste adres en nooit naar het zeteladres dat hieronder afgedrukt staat te versturen.

**Zetel LVZC vzw:** Hannuutsesteenweg 350, 3300 Tienen

### Bankrekening:

IBAN: BE42 0682 0333 4154 BIC: GKCCBEBB  
t.n.v. Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs v.z.w.

### Verder vraagt het secretariaat om:

- alle adreswijzigingen zo spoedig mogelijk te melden als dat nog niet via de [Gliding.app](#) gebeurd is;
- documenten enkel in een kwalitatieve scan en opgeslagen als PDF bestand naar de betrokken secretariaatsmedewerker te versturen;
- een kopie van medische verklaring en vergunning steeds naar [info@lvzc.be](mailto:info@lvzc.be) te verzenden als die nog niet in de [Gliding.app](#) gedownload is.

### EU-Vliegvergunningen (EU-S-FCL)

Vermits een S-FCL-vliegvergunning geen vervaldatum heeft, moet de vergunninghouder steeds zelf voor elke vlucht nakijken of hij aan de permanente ervaringseisen voldoet. De gehele opleiding en uitreiking van nieuwe vergunningen gebeurt nu via de Part S-FCL.

### BE.DTO.130

Uit de interne audits blijkt dat er blijvend aandacht moet worden geschonken aan de administratieve discipline. De actuele documenten en formulieren kunnen instructeurs en clubverantwoordelijken terugvinden op de ledensectie van de LVZC-website. Vergeet niet dat je vliegboek een officieel document is dat helemaal in orde moet zijn met de nodige handtekeningen, stickers, ... Zorg dat je steeds ook je totalen optelt en overdraagt naar de volgende pagina zodat het eindtotaal steeds correct is.

Bij je dossier voor aanvragen van een vergunning is het noodzakelijk steeds een kopie van je ID en je medisch certificaat toe te voegen. Gebruik de checklist zodat je dossier compleet is. Voor alle aanpassingen aan je vergunning is voor DGLV ook een kopie van je huidige vergunning nodig.

We vragen aan de FI 's en FE's telkens bij wijzigingen een kopie van hun vliegvergunning en medisch certificaat over te maken aan het DTO-secretariaat via [dto@lvzc.be](mailto:dto@lvzc.be).

### Safety Management

Oproep om incidenten – accidenten en voorvallen te melden via het gekende AIR-systeem. Nick Adriaensens en Jan-Bart Van Erck zijn bereikbaar via: [safety@lvzc.be](mailto:safety@lvzc.be)

### Techniek - luchtwaardigheid

Op de techniek-sectie van onze website [www.lvzc.be](http://www.lvzc.be) kan je alle benodigde documenten terugvinden, zowel voor de techniek als voor de CAO. Gelieve ervoor te zorgen dat je steeds de laatste versie van de documenten gebruikt.

Alle documenten in verband met techniek moeten verstuurd worden naar [cao@lvzc.be](mailto:cao@lvzc.be). Alleen elektronische documenten worden aanvaard.

### Homologatie van FAI-Brevetten

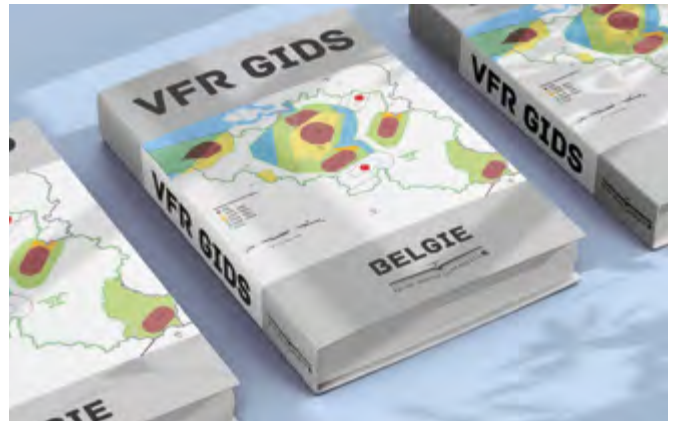
FAI-proeven waarvoor homologatie wordt aangevraagd, moeten gepresteerd en aangevraagd zijn tijdens een periode van lidmaatschap bij LVZC. De aanvraag gebeurt door het aanvraagformulier in pdf formaat door te sturen naar het secretariaat van de liga, samen met de igc file (in igc format en geen print-outs, met uitzondering van de 5 uur duurvlicht waarvoor een kopie van het vluchtenblad van de startplaats volstaat).

Gelieve er rekening mee te houden dat alle dossiers binnen de 12 maanden na de prestatiedatum ingediend moeten worden.

Dossiers ouder dan 12 maanden na de dag van de prestatie worden niet aanvaard! De dag van ontvangst bij het secretariaat geldt als aanvraagdatum.

### Fotowedstrijd – filmpjeswedstrijd 2026

Alle foto's en filmpjes kunnen digitaal worden ingestuurd naar [fotowedstrijd@lvzc.be](mailto:fotowedstrijd@lvzc.be) en die worden beoordeeld door een nieuwe jury (zie hierna). De winnaar wordt bekendgemaakt tijdens de Season Kick-Off 2027 en die vindt op 23 januari 2027 plaats.



Het belangrijke onderdeel deel VFR Gids uit het vroegere Vademecum is bijvoorbeeld nu consulteerbaar via een eenvoudige click op: [Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs](http://Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs)

### Vademecum

Het Vademecum was tot 2025 een papieren document dat één maal per jaar, samen met het Ligablad verzonden werd. Het papieren document bevatte verschillende rubrieken. Quasi allemaal zijn ze nu terug te vinden met een click op de website van de Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs. De overstap van papier naar digitaal maakt dat wijzigingen die in de loop van het jaar plaatsvinden onmiddellijk gecommuniceerd kunnen worden.

### AHot, OPS & Safety

De nieuwe vergadering is gepland voor 5/12/2026

# SEASON KICK-OFF

## ZATERDAG 14 FEBRUARI 2026



Dit jaar werd Valentijnsdag uitgekozen om de aftrap van het nieuwe vliegseizoen te geven. Na een welkomstwoord van Anton Buyse mochten de aanwezigen navigeren tussen vijf workshops. Kiezen tussen wat HpH te vertellen had over zijn bedrijfsactiviteit en zijn zwevers, uitleg over de zweef.app, Safety, vliegen in Brussels FIC en rijden met een aanhanger was dus de boodschap. Om 16.15u sloot de uitreiking van de SPL badges, FAI brevetten, de huldiging van de winnaars van de Beker van Vlaanderen, de foto- en filmwedstrijd en de Charron het evenement af. Vooraleer daarmee begonnen werd, zette Dries Van Gestel de schijnwerpers op Jeroen Jennen: in zijn klasse, onze nieuwe Wereld- en Belgische kampioen. De ganse tijd, dus ook tijdens het plenaire gedeelte, kon iedereen genieten van een drankje en een hapje, mocht men poseren voor de Twin Shark van HpH en rondneuzen op de stands van Glider-Equipment, Vliegbril.nl en Glider Pilot Shop.

Drie van de workshops vormen in dit nummer het onderwerp van een kort verslag.

Over Safety publiceerde het Ligablad al een artikel in nr. 184.

De Zweefvliegapp zal zeker nog de aandacht krijgen die hij verdient.



## Navigatie door Brussels FIC voor de SPL-piloot

**Mattijs Cuppens wilde aanvankelijk een exposé over de huidige staat van het luchtruim geven. Naar gelang de voorbereiding van zijn bijdrage vorderde, geraakte hij meer gewonnen voor een uitleg over hoe wij als zweefvliegers Brussels Flight Information Centre kunnen gebruiken. Er is echter één belangrijke kanttekening. Contact met dat centrum kan enkel gelegd worden door houders van een radiovergunning.**

### Wat is FI Service?

De dienst levert informatie in het ongecontroleerde luchtruim van België en Luxemburg en dat gaat van het verspreiden van allerhande waarschuwingen tot het verstrekken van informatie die de vliegveiligheid bevordert. De dienst kan ook i.p.v. *Brussel Departure* clearance geven om in bepaalde gecontroleerde gebieden te komen. Aangezien het FIC met de radar werkt zijn zweefers zonder transponder in principe onzichtbaar.

### Waar werkt de FI Officer?

FIC is een onderdeel van Skeyes. Van een dienstverlening die af en toe door verkeersleiders geleverd werd, evolueerde die naar een full-time bezigheid van operatoren met vliegervaring die fysiek naast de militairen en Brussel approach zitten. Zij beschikken zodoende over alle nodige informatie om zich naar behoren van hun taak te kunnen kwijten.

### Waarom de presentatie?

Sedert de overstap naar EASA vergunningen zijn we gebonden aan de regelgeving die daarmee verband houdt, maar wordt de soep zo heet gegeten als ze opgediend wordt? Op de website van de EASA staat bijvoorbeeld dat alleen zij die over een ELP *English Language Proficiency* (ELP) endorsement beschikken en houder zijn van een radiovergunning de radio mogen gebruiken. Een vluchtleidingsinstantie contacteren zonder staat gelijk met vliegen zonder medical en is dus een zware overtreding. Zover gaat het echter niet (meer). Na tussenkomst van allerlei instanties volgde een verduidelijking. Voor zweefvliegers viel de ELP aantekening uiteindelijk weg.



### Wat een SPL-vlieger moet weten als hij Brussels Info oproept?

Gebruikers van het klasse G luchtruim dienen bepaalde procedures te respecteren als ze Brussel Flight Information contacteren en dat geldt ook voor piloten met een *Sailplane Pilot Licence* (SPL). Een *English Language Proficiency* (ELP) endorsement is dan al voor zweefvliegers geschrapt (ook als met een TMG gevlogen wordt) maar een radiovergunning blijft verplicht. Er is maar één uitzondering waarin men ongeacht zijn taalbevoegdheid of licentiestatus de radio mag hanteren en dat is in geval van nood. Op te merken valt dat voor wie met een PPL vergunning in een TMG vliegt een ELP endorsement wel vereist blijft.

### Drie tips voor Radiocommunicatie

- 1) Houd berichten kort om de frequentie beschikbaar te houden voor andere oproepen. In het Flight Information Center werkt maar één operator voor de ganse FIR.
- 2) Geef altijd door dat je van frequentie wisselt als je Brussels Info verlaat en voorkom zo onnodige Search and Rescue-acties.
- 3) Gebruik de standaard VFR-meldpunten bij positierapportering voor meer duidelijkheid.

### Wat doet de Flight Information Service (FIS)?

Zoals al aangestipt verstrekt *Brussels Info* cruciale vluchtinformatie en dat kan gaan over het weer (SIGMET, AIRMET), geactiveerde zones (TSA/TRA/militaire vliegvelden), botsingsgevaar (waar mogelijk), GPS interference, aswolken, de aanwezigheid van schadelijke stoffen in de lucht enz. Het aller belangrijkste voor zweefvliegers is echter dat de dienst informatie over het luchtruim verstrekt en eventueel kan helpen bij onzekerheid over de positie.

Wie een vlucht voorbereidt moet natuurlijk eerst en vooral zelf de NOTAMS doornemen. Die zijn echter niet helemaal transparant en zeker niet volledig. Zo geven die documenten bijvoorbeeld geen enkele informatie over de LFAG zones. Voor sommige zones is de informatie dan weer alleen bij Brussel (F) Information beschikbaar.



Positiebepaling via Direction Finder of m.a.w. aan de hand van triangulatie.

### Positiebepaling

Voor elke oproep die de *Flight Information Centre Officer* ontvangt wordt een papieren flight strip aangemaakt. Voor wie een transponder heeft, wordt de vlucht op de radar gevolgd. Wie zonder transponder

vliegt moet zijn positie regelmatig doorgeven. Als het radiocontact zonder afmelding wegvalt, start na 30 minuten een onzekerheidsfase waarna uiteindelijk een Search and Rescue (SAR)–operatie start. Vergeet dus nooit af te melden bij het verlaten van de frequentie!

Voor wie een noodgeval signaleert (MAYDAY/PANPAN) fungeert FIS als centrale meldpost. De positie van waar de oproep komt, wordt dan via triangulatie of de transpondergegevens bepaald.

## Transponderprocedures en Codes

Correct transpondergebruik is cruciaal voor de veiligheid en de *situational awareness* in het Belgische luchtruim. Transpondergebruik vereist echter ook het respect voor een aantal regels. Een van die regels is dat een werkende transponder gedurende de ganze vlucht ingeschakeld blijft en dat die altijd in ALT modus staat (tenzij je weet dat de hoogte niet correct uitgezonden wordt). De IDENT-functie wordt enkel gebruikt op verzoek van de luchtverkeersleiding.

Toegepaste Squawk-codes

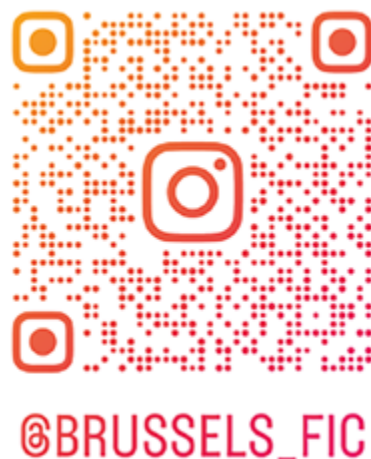
Code	Beschrijving en Gebruik
A2000	Deze code wordt gebruikt bij het ontvangen van Flight Information Service (FIS) via Brussels Info. Enkel gebruikt wanneer je actief oproept op de frequentie. Na het afmelden stel je opnieuw code 7000 in.
A7000	Standaardcode voor VFR-vluchten wanneer er geen contact is met een ATS-unit.
A5101	Frequency Monitoring Code (FMC): Voor piloten die uitluisteren op Brussels Info zonder actief op te roepen. Bij het veranderen van de frequentie zet je de code weer op 7000. Aan- en afmelden op de frequentie is in dit geval niet nodig.

Deze code is vooral op drukke dagen nuttig voor zweefvliegers. De FISO ziet dan namelijk op zijn scherm dat de piloot de frequentie monitort en dat heeft als voordeel dat hij contact kan opnemen als een schending van een gecontroleerde zone dreigt. Bovendien kan hij –als daar de tijd voor is- verwittigen voor in de buurt zijnde verkeer. Er gelden echter ook beperkingen en verplichtingen bij het gebruik van die code. Zo geeft de code 5101 geen recht op actieve verkeersinformatie of toegang tot een gecontroleerd luchtruim en geldt bij het verlaten van het gebied of de frequentie de verplichting om terug te schakelen naar de standaardcode (bijvoorbeeld 7000).

## Praktische toepassingen voor zweefvliegers

- Wanneer een vluchtplan opgemaakt is, moet dat ook geactiveerd worden. Een vluchtplan afsluiten kan enkel telefonisch en niet via Brussels Information gebeuren.
- Consulteer op weekdays na sluiting van het militaire luchtruim – maar ook in het weekend- steeds de status van de Low Flying Area's Golf.
- Consulteer in het weekend de status van (de militaire) CTR's en TMA's. Welke basis is verantwoordelijk voor de QRA?
- Win de nodige informatie in over het weer en de weersvoorspelling.
- Als men de weg kwijt is, kan steeds een positiebepaling gebeuren hetzij d.m.v. de transponder; hetzij via de direction finder.
- FIC levert hulp wanneer men de frequentie of gegevens (richting RWY, elevation, ...) van een vliegveld niet kan vinden.
- FIC levert hulp in noodgevallen.

## Brussels Information op instagram:



## De Frequency Monitoring Code (5101)



code 5101 op radarscherm – zonder Mode S is de registratie niet beschikbaar

## Rijden met een aanhangwagen (Kris Van Dam en Martin Piqueur)

Even terug naar Ligablad nr 178. en wat Kris Van Dam daarin over het onderwerp onder onze aandacht bracht. Kris schreef toen: In onze club geven we de leden een degelijke vliegopleiding om uiteindelijk een vergunning te behalen. Maar een banaal ongeval met een aanhangwagen deed me nadenken waarom we onze leden geen lessen geven om hier veilig mee op de openbare weg te gaan rijden. Op een Ligavergadering deed ik een rondvraag of er clubs zijn die daarmee bezig zijn. Slechts enkele konden positief antwoorden. Er werd al eens op het vliegveld rond gereden, één club ging oefenen op een nabijgelegen oefenterrein van een rijkschool maar dan stopte het meestal.



Hebben we hier te maken met iets waar we veel te weinig aandacht aan besteden? Een blinde vlek in ons opleidingstraject? In Nederland bestaat al wel zo een georganiseerde rijopleiding en die vindt plaats op het vliegveld van Venlo. Wij zijn zover nog niet, maar volgens Kris en Martin wenst toch niemand dat zijn vakantie start of eindigt in de berm van een snelweg of in een confrontatie met de plaatselijke politie. Daarom: een verwittigt man is er twee waard of om dat spreekwoord te parafaseren een goed voorbereide zweefvlieger is er twee waard en die voorbereiding vraagt wat tijd want ze leidt ons langs vele wegen. De lijst van aandachtspunten is indrukwekkend en begint uiteraard met een informatieronde bij de verzekeringen. Wat dekken die nu precies? Het antwoord op deze vraag is alles behalve eenduidig en verschilt naargelang men met een clubaanhanger of met een eigen aanhanger op de baan is. Weegt die meer of minder dan 750 kg? Het gewicht bepaalt namelijk of men al dan niet een speciale verzekering moet afsluiten, een aparte nummerplaat moet aanvragen voor de trailer, met de trailer

naar de keuring moet en het rijbewijs dat men moet bezitten om op de baan op te gaan. Hoeveel gewicht de trekhaak van de slepende wagen mag te verwerken krijgen en hoeveel de beladen trailer in sleep mag wegen mag zeker ook niet uit het oog verloren worden. Wat de autoconstructeur hierover publiceert is doorslaggevend.

Gewicht aanhangwagen en wagen: maximaal toegelaten massa (MTM)	Welk rijbewijs nodig?
MTM van de aanhangwagen is niet meer dan 750 kg.	Rijbewijs B
MTM van de aanhangwagen is meer dan 750 kg.	
MTM trekkend voertuig + aanhangwagen is maximaal 3500 kg.	Rijbewijs B
MTM van de aanhangwagen is meer dan 750 kg.	
MTM trekkend voertuig + aanhangwagen is meer dan 3500 kg en maximaal 4250 kg.	Rijbewijs B met code 96 Of BE
MTM van de aanhangwagen is meer dan 750 kg.	
MTM trekkend voertuig + aanhangwagen is meer dan 4250 kg en maximaal 7000 kg.	Rijbewijs BE

Aanhangwagens waarmee men verplicht naar de keuring moet, vallen met een slechte verlichting of slechte banden onmiddellijk door de mand in een keuringscentrum. Lichte trailers moeten niet gekeurd worden, maar dat ontslaat niemand van de verplichting



om als een goede huisvader te handelen en met een correcte verlichte trailer en banden die onder de juiste spanning staan en niet te oud zijn de weg op te gaan.



*Hoe men zeker geen zweefvliegvakantie wil starten of eindigen*

En dan nog een belangrijke vraag. Hoe snel mag ik rijden? Het antwoord verschilt van land tot land. In België is er geen specifieke 100 km/u ontheffing die vergelijkbaar is met de Nederlandse Tempo-100 regeling. In plaats daarvan bepaalt het gewicht van de combinatie auto en aanhanger de maximale snelheid. Voor een combinatie lichter dan 3500 kg geldt op snelwegen een limiet van 120 km/u. Voor zwaardere combinaties is dat 90 km/u. Met een aanhangwagen of caravan mag er in Duitsland op de autosnelwegen echter maar 80 km per uur gereden worden. Uitzondering hierop zijn aanhangwagens en caravans die door DEKRA gekeurd werden en voorzien zijn van een officieel Tempo 100-vignet. Wie sneller dan 90 km/u rijdt komt trager verkeer tegen, mag dat voorbijgestoken worden? Ja zolang men de derde rijstrook maar niet gebruikt. De volledige presentatie van Kris en Martin bevat niet alleen veel meer details dan dit artikel, men kan er ook in terugvinden waar zij hun wijsheid vandaag haalden.



**Dit bord is een inhaalverbod voor voertuigen die goederen vervoeren.**

**Een aanhanger voor zweefvliegtuigen is GEEN goederenvervoer en mag dus een ander voertuig inhalen.**

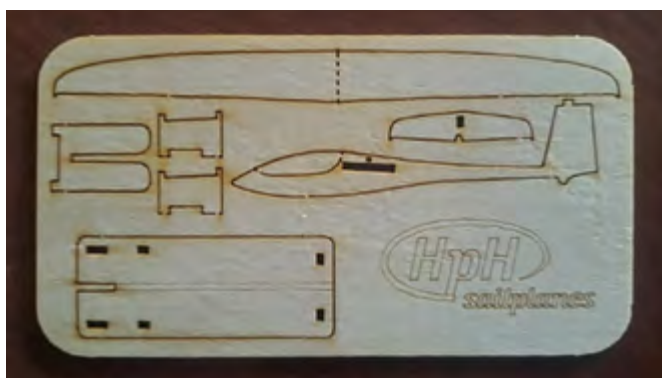


## Workshop HpH Sailplanes (Jaroslav Potmesil)

**HpH Sailplanes startte in 1989 onder de naam Modeler's Club H+H, een naam die verwees naar broers Ivan en Jiri Hodan, die hun firma- zoals de naam het laat vermoeden- in de richting van de modelbouw stuurden. Alles gebeurde bij wijze van spreken in de keuken van de familie Hodan. Toen Jaroslav Potmesil zich bij hen aansloot, kwamen grotere projecten in het vizier want Jaroslav werkte al op jonge leeftijd in Oostenrijk en Canada mee aan de ontwikkeling van bekende vliegtuigen zoals de DV20, DA20 "Katana" en de "Dimona". Hij was ook betrokken bij de ontwikkeling van de EB29.**



In de verdere evolutie die het bedrijf doormaakte, speelde Glasflügel een belangrijke rol. Eind 1979 begon die firma onder leiding van Erich Weinzierl met de ontwikkeling van een opvolger voor de Mosquito: de Glasflügel 304. Het toestel vloog voor het eerst op 10 mei 1980 en bij de constructie ervan was voor het eerst gebruik gemaakt van volledig uit kunststof vervaardigde negatieve vleugelmallen. Hierdoor realiseerde Glasflügel een aanzienlijk betere vormnauwkeurigheid en langdurige stabiliteit. In 1982 ging Glasflügel echter failliet en eindigde de productie van de 304. Er waren amper 62 exemplaren van het toestel gebouwd. Halverwege de jaren negentig slaagde HpH (de firmanaam was ondertussen van H+H geëvolueerd tot HpH) er in om zowel de mallen als de volledige technologie en productiedocumentatie van de Glasflügel 304 over te nemen. HpH had vanaf nu een nieuw productiedoel namelijk de bouw van zweefvliegtuigen. De Glasflügel 304 kwam opnieuw in productie, werd herdoopt tot HpH 304 CZ en vervelde uiteindelijk tot de standaardklasse HpH 304C Wasp. Dit was slechts het begin van een succesverhaal. Tegenwoordig biedt HpH sailplanes een volledige reeks zelf ontworpen zweefvliegtuigen aan op de wereldmarkt. Met zijn over de jaren vergaarde know-how bouwt de firma nu de HpH Shark serie (zie hieronder).

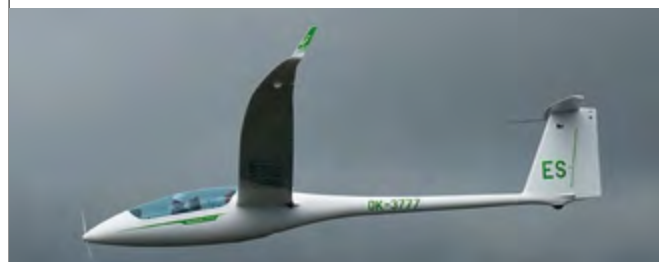


Naast de ontwikkeling van prototypes voor het eigen gebruik, werkt de firma ondertussen ook voor klanten uit verschillende industrieën. De core-business blijft echter de vliegtuigbouw (zweefvliegtuigen, UL-categorie, VLA-categorie, UAV's en industriële

prototyping). Daarnaast produceert HpH met zijn CNC 3D-printer nog steeds modellen hetzij op bestelling hetzij in serieproductie. De grootste printer heeft een werkbereik van 9 m x 3 m x 3,5 m. En zo bestaan er nu twee HpH's: HpH Models en HpH Sailplanes waarvan Jaroslav Pomesil zowel CEO als salesmanager is. Zijn firma evolueerde in 30 jaar van een klein familiebedrijf zo groot als de keuken naar een firma met een bedrijfsruimte van 10.000m<sup>2</sup> waarin meer dan 50 mensen werken.

Oh ja, en voor wie ook graag zo een Shark zou willen bezitten, HpH voorzorg voor elke deelnemer aan de workshop een balsa model dat, dixit Jaroslav, mits het regelmatig geven van water binnen een aantal jaren kan uitgroeien tot een echte Shark.

### En wat we al in het Ligablad lezen



HpH meldt de succesvolle eerste vlucht van een nieuw prototype, de 304TS FES. Dit is een tweezits TwinShark uitgerust met een front electric sustainer (FES) van LZ Design. De firma noemt dit een mijlpaal in de ontwikkeling van de firma. De eerste vliegproeven bevestigden het soepele en betrouwbare in- en uitschakelen van de motor via de eenvoudige en intuïtieve bediening vanuit beide stoelen. De 304TS FES past in een breder innovatieprogramma bij HPH, dat bijvoorbeeld ook het intrekbare RES-systeem omvat, en voorziet in samenwerkingen met diverse onderzoeksinstituten in het kader van elektrische vliegoplossingen voor de volgende generatie van zweefvliegtuigen

## Charron en andere challenges

---



In 2025 vonden 155 piloten hun weg naar de Charron.line, dat waren er 15 meer dan het jaar voordien. Zij dienden 1295 proeven in, 161 meer dan in 2024. Van alle kilometers die ze bij elkaar vlogen, situeerden er zich 54.524,5 km in de categorie *Opgegeven Proef* (in 2024 waren dat 47.210,8 km) en werden er 239.980,3 km als *Vrije Vlucht* geboekt, 67.715 km meer dan in 2024. De wedstrijden van hun kant zorgden voor 48.602,6 afstandskilometers. (in 2024 waren het er 44.299). Opmerkelijke evolutie: steeds meer piloten klasseerden zich anno 2025 in de motorklasse.

Iets meer kilometers, iets meer piloten, 2026 was dus gemiddeld een goed jaar, maar als we achterom kijken, kan toch niet ontkend worden dat het aantal geïnteresseerden (indieners van proeven) sedert 2014 er op achteruit gegaan is. Dat heeft soms te maken met het weer, misschien met de neiging om selectief op te laden, maar zeker ook met piloten die wel de weg naar WeGlide vonden en die naar de Charron ondertussen vergaten.

Om zich in de Charron-Challenge te klasseren moet een piloot minstens 500 punten scoren, een score die in ieders bereik ligt. Het aantal proeven dat ingediend kan worden is onbeperkt, maar alleen de drie beste bepalen de rangschikking. Opmerkelijk is dat een kwart van alle ingediende proeven afkomstig was van amper 10 piloten. Twee clubs zorgden voor bijna een derde van wat we in de Charron.line terugvinden.

Charron is een echte wedstrijd met 15 klassementen en in een wedstrijd worden prijzen uitgedeeld.



# Charron.line



## CLUBKLASSE 2025

### België

Of hoe men met één proef toch nog vierde kan worden. Men moet er dan wel met een Ka8 (bijna) voor rond Brussel vliegen.

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Robbe GILLEGOT-VERGAUWEN	ALB	01-05-25	<a href="#">1016,6</a>	OP	11-05-25	<a href="#">1006,0</a>	OP	19-04-25	<a href="#">651,1</a>	OP	<b>2673,7</b>
2.	Cristian SBARCIOG	KVDW	24-08-25	<a href="#">1183,3</a>	OP	17-05-25	<a href="#">600,5</a>	OP	01-05-25	<a href="#">434,4</a>	OP	<b>2218,2</b>
3.	Wannes SMITS	KAZM	29-03-25	<a href="#">770,8</a>	VV	01-05-25	<a href="#">690,9</a>	VV	30-05-25	<a href="#">675,1</a>	WW	<b>2136,8</b>
4.	Thomas DE BRUYN	BZC	17-05-25	<a href="#">1938,4</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>1938,4</b>
5.	Frank SCHOETERS	LUAC	29-06-25	<a href="#">995,4</a>	VV	10-05-25	<a href="#">515,8</a>	VV	29-03-25	<a href="#">359,5</a>	OP	<b>1870,7</b>
6.	Tom SEGERS	ALB	24-08-25	<a href="#">584,8</a>	VV	12-04-25	<a href="#">510,0</a>	OP	06-09-25	<a href="#">480,4</a>	VV	<b>1575,2</b>
7.	Emiel BERTELS	KAZM	26-04-25	<a href="#">776,0</a>	VV	29-03-25	<a href="#">731,3</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>1507,3</b>
8.	Wilfried JANSSENS	ALB	26-04-25	<a href="#">589,2</a>	OP	11-05-25	<a href="#">418,3</a>	HW	11-05-25	<a href="#">377,0</a>	HW	<b>1384,5</b>
9.	Bram DE MAN	BZC	24-08-25	<a href="#">903,0</a>	WW	23-08-25	<a href="#">409,7</a>	WW	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>1312,7</b>
10.	Dennis LORSON	KVDW	24-08-25	<a href="#">592,9</a>	OP	10-08-25	<a href="#">357,1</a>	OP	17-08-25	<a href="#">339,1</a>	DU	<b>1289,1</b>
11.	Stefan BOVIN	LUAC	17-05-25	<a href="#">735,5</a>	OP	11-05-25	<a href="#">165,7</a>	HW	11-05-25	<a href="#">140,0</a>	HW	<b>1041,2</b>
12.	Lex SCHOUTENDE	ALB	01-05-25	<a href="#">567,7</a>	VV	12-04-25	<a href="#">372,2</a>	HW	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>939,9</b>
13.	Mark VANAUTGAERDEN	KVDW	17-05-25	<a href="#">447,7</a>	VV	01-05-25	<a href="#">217,8</a>	HW	27-04-25	<a href="#">199,6</a>	HW	<b>865,1</b>
14.	Elisabeth KENIS	KAZM	26-04-25	<a href="#">806,8</a>	OP	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>806,8</b>
15.	André ZUCKA	KVDW	15-06-25	<a href="#">283,9</a>	VV	27-04-25	<a href="#">260,9</a>	DU	02-05-25	<a href="#">251,1</a>	DU	<b>795,9</b>
16.	Koen DUMON	ALB	12-07-25	<a href="#">287,6</a>	HW	04-07-25	<a href="#">271,3</a>	HW	17-05-25	<a href="#">229,7</a>	HW	<b>788,6</b>
17.	Theo STOCKMANS	KVDW	26-07-25	<a href="#">278,7</a>	HW	24-08-25	<a href="#">275,7</a>	HW	24-08-25	<a href="#">233,9</a>	HW	<b>788,3</b>
18.	Jelle VANDEBEECK	BZC	26-04-25	<a href="#">786,8</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>786,8</b>
19.	Danny DE WINTER	VZP	18-07-25	<a href="#">773,7</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>773,7</b>
20.	Christophe DE BRABANTER	KVDW	04-05-25	<a href="#">287,1</a>	HW	23-08-25	<a href="#">247,8</a>	HW	15-08-25	<a href="#">232,2</a>	HW	<b>767,1</b>
21.	Jean-Luc VANDEBEEK	LZC	12-07-25	<a href="#">303,1</a>	HW	12-04-25	<a href="#">242,1</a>	HW	26-07-25	<a href="#">200,4</a>	HW	<b>745,6</b>
22.	Gerard DEGRYSE	LV	28-06-25	<a href="#">245,7</a>	DU	26-04-25	<a href="#">242,4</a>	HW	12-07-25	<a href="#">215,4</a>	HW	<b>703,5</b>
23.	Thibe VANDEWALLE	KAC	17-07-25	<a href="#">261,5</a>	DU	10-07-25	<a href="#">194,4</a>	HW	09-07-25	<a href="#">179,8</a>	HW	<b>635,7</b>
24.	Jan BRUYNINCKX	KVDW	09-06-25	<a href="#">227,2</a>	HW	10-08-25	<a href="#">209,3</a>	HW	11-05-25	<a href="#">197,4</a>	HW	<b>633,9</b>
25.	Bruce GIJBELS	ALB	01-05-25	<a href="#">355,5</a>	HW	19-04-25	<a href="#">191,8</a>	HW	23-03-25	<a href="#">75,3</a>	DU	<b>622,6</b>
26.	Kenneth HANSEN	BZC	17-05-25	<a href="#">619,9</a>	OP	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>619,9</b>
27.	Bryan STINEKENS	ALB	21-06-25	<a href="#">350,5</a>	DU	19-07-25	<a href="#">234,4</a>	HW	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>584,9</b>
28.	Noah NATEN	LV	10-07-25	<a href="#">335,3</a>	HW	28-06-25	<a href="#">231,6</a>	DU	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>566,9</b>

### Buitenland

Een volledig LUAC-podium.

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Frank SCHOETERS	LUAC	17-07-25	<a href="#">1801,6</a>	OP	LFGO	13-07-25	<a href="#">1780,7</a>	OP	LFGO	11-07-25	<a href="#">1442,9</a>	VV	LFGO	<b>5025,2</b>
2.	Bertrand DEWIT	LUAC	15-07-25	<a href="#">1152,5</a>	VV	LFGO	18-07-25	<a href="#">798,7</a>	VV	LFGO	17-07-25	<a href="#">321,7</a>	VV	LFGO	<b>2272,9</b>
3.	Stefan BOVIN	LUAC	10-07-25	<a href="#">1489,1</a>	OP	LFGO	12-07-25	<a href="#">637,1</a>	VV	LFGO	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>2126,2</b>
4.	Bertho BALLEET	LUAC	15-07-25	<a href="#">1091,7</a>	OP	LFGO	18-07-25	<a href="#">714,6</a>	VV	LFGO	14-07-25	<a href="#">192,9</a>	VV	LFGO	<b>1999,2</b>
5.	Danny DE WINTER	VZP	05-08-25	<a href="#">768,1</a>	VV	LFQK	17-06-25	<a href="#">388,3</a>	VV	LFQK	25-07-25	<a href="#">280,3</a>	HW	LFQK	<b>1436,7</b>
6.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	29-07-25	<a href="#">625,2</a>	VV	LFJT	31-07-25	<a href="#">237,8</a>	VV	LFJT	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>863,0</b>
7.	Alexander PRINSIER	LUAC	02-08-25	<a href="#">312,5</a>	OP	LFGO	29-07-25	<a href="#">268,1</a>	OP	LFGO	28-07-25	<a href="#">257,1</a>	VV	LFGO	<b>837,7</b>
8.	Bryan STINEKENS	ALB	22-08-25	<a href="#">497,2</a>	VV	ZZZZ	21-08-25	<a href="#">154,8</a>	DU	ZZZZ	18-08-25	<a href="#">145,8</a>	HW	ZZZZ	<b>797,8</b>
9.	Thomas WIELFAERT	LUAC	15-07-25	<a href="#">287,5</a>	HW	LFGO	18-07-25	<a href="#">230,1</a>	HW	LFGO	17-07-25	<a href="#">214,4</a>	HW	LFGO	<b>732,0</b>
10.	Bart WOLFS	ALB	22-08-25	<a href="#">624,5</a>	OP	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>624,5</b>
11.	Dirk STAES	KAZM	20-06-25	<a href="#">534,1</a>	VV	LFDW	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>534,1</b>



foto: Daniël Goyvaerts

## STANDAARDKLASSE 2025

## België

Scoren met hoofdzakelijk vrije vluchten.

#	Piloot	Club	Proef 1		Proef 2		Proef 3		Totaal
1.	Jeroen JENNEN	KACK	09-05-25	<a href="#">3696,8</a> OP	08-05-25	<a href="#">3118,5</a> VV	05-09-25	<a href="#">1619,6</a> VV	<b>8434,9</b>
2.	Jozef KELL	KACK	17-05-25	<a href="#">2819,6</a> VV	06-05-25	<a href="#">2250,7</a> VV	26-04-25	<a href="#">1753,3</a> VV	<b>6823,6</b>
3.	Michiel HAEMELS	ALB	08-05-25	<a href="#">2704,6</a> VV	10-07-25	<a href="#">2319,2</a> VV	04-05-25	<a href="#">1538,8</a> VV	<b>6562,6</b>
4.	Cedric BUSSCHOTS	DAC	17-05-25	<a href="#">1984,8</a> VV	10-08-25	<a href="#">1843,3</a> VV	24-08-25	<a href="#">1728,9</a> VV	<b>5557,0</b>
5.	Bart HUYGEN	KVDW	10-08-25	<a href="#">1874,1</a> VV	24-08-25	<a href="#">1724,1</a> OP	29-03-25	<a href="#">1238,1</a> VV	<b>4836,3</b>
6.	Frédéric DE GROOTE	BZC	24-08-25	<a href="#">1538,6</a> WW	29-03-25	<a href="#">1511,9</a> VV	01-05-25	<a href="#">1501,5</a> VV	<b>4552,0</b>
7.	Tom CONINGS	ALB	03-07-25	<a href="#">1790,2</a> WW	04-07-25	<a href="#">1382,3</a> WW	01-07-25	<a href="#">1315,4</a> WW	<b>4487,9</b>
8.	Ferre DE CORDT	KAZM	03-07-25	<a href="#">1561,6</a> WW	04-07-25	<a href="#">1443,5</a> WW	09-07-25	<a href="#">1389,1</a> VV	<b>4394,2</b>
9.	Robbe VAN BRANDT	KAC	10-08-25	<a href="#">1906,0</a> VV	17-07-25	<a href="#">1390,1</a> VV	10-07-25	<a href="#">1050,3</a> VV	<b>4346,4</b>
10.	Mattia DIERICKX	VZP	03-07-25	<a href="#">1513,2</a> WW	04-07-25	<a href="#">1398,5</a> WW	01-07-25	<a href="#">1208,8</a> WW	<b>4120,5</b>
11.	Wannes SMITS	KAZM	03-07-25	<a href="#">1486,6</a> WW	04-07-25	<a href="#">1374,1</a> WW	26-04-25	<a href="#">1210,4</a> VV	<b>4071,1</b>
12.	Sebastiaan DURT	KAZM	24-08-25	<a href="#">1384,8</a> WW	17-05-25	<a href="#">1210,4</a> VV	26-04-25	<a href="#">1043,3</a> VV	<b>3638,5</b>
13.	Zelaï GIANOLI	BZC	24-08-25	<a href="#">1521,5</a> WW	11-05-25	<a href="#">1212,7</a> VV	26-04-25	<a href="#">846,9</a> VV	<b>3581,1</b>
14.	Pieter-Jan De Smet	VZP	17-05-25	<a href="#">1803,2</a> VV	11-05-25	<a href="#">1534,7</a> VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>3337,9</b>
15.	Michiel DE BOCK	KFC	17-05-25	<a href="#">1149,7</a> VV	01-05-25	<a href="#">1106,9</a> OP	08-05-25	<a href="#">1056,1</a> VV	<b>3312,7</b>
16.	Wim REYNDERS	KAZM	10-05-25	<a href="#">1229,1</a> VV	26-04-25	<a href="#">1192,1</a> VV	30-05-25	<a href="#">849,5</a> WW	<b>3270,7</b>
17.	Bernard BOTMAN	VZP	17-06-25	<a href="#">1636,5</a> VV	15-06-25	<a href="#">856,5</a> VV	02-05-25	<a href="#">552,3</a> VV	<b>3045,3</b>
18.	Nathan HILLAERT	KAC	17-05-25	<a href="#">1993,4</a> VV	10-05-25	<a href="#">994,6</a> VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>2988,0</b>
19.	Wilfried JANSSENS	ALB	10-08-25	<a href="#">975,0</a> VV	17-05-25	<a href="#">928,1</a> VV	24-08-25	<a href="#">921,9</a> VV	<b>2825,0</b>
20.	Tom SEGERS	ALB	11-05-25	<a href="#">1400,4</a> VV	26-04-25	<a href="#">1183,1</a> VV	16-03-25	<a href="#">216,0</a> HW	<b>2799,5</b>
21.	Filip Ceelen	ALB	29-03-25	<a href="#">964,4</a> OP	10-05-25	<a href="#">852,3</a> VV	26-04-25	<a href="#">833,1</a> VV	<b>2649,8</b>
22.	Jan VERCAMMEN	KAZM	27-04-25	<a href="#">1216,9</a> VV	10-05-25	<a href="#">647,2</a> VV	10-08-25	<a href="#">643,8</a> VV	<b>2507,9</b>
23.	Peter BERTELS	BZC	29-03-25	<a href="#">1304,5</a> VV	04-05-25	<a href="#">672,3</a> VV	26-04-25	<a href="#">468,6</a> VV	<b>2445,4</b>
24.	Jelle VANDEBEECK	BZC	29-03-25	<a href="#">1595,8</a> VV	19-04-25	<a href="#">745,0</a> VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>2340,8</b>
25.	Robbe GILLEGOT-VERGAUWEN	ALB	12-07-25	<a href="#">978,8</a> VV	29-06-25	<a href="#">622,7</a> VV	06-04-25	<a href="#">276,9</a> DU	<b>1878,4</b>
26.	Thomas DE BRUYN	BZC	04-05-25	<a href="#">1787,7</a> VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>1787,7</b>
27.	Jan WAUMANS	KVDW	17-05-25	<a href="#">616,4</a> VV	01-05-25	<a href="#">596,6</a> VV	29-06-25	<a href="#">548,8</a> VV	<b>1761,8</b>
28.	Stephan DRUYTS	KACK	17-05-25	<a href="#">958,8</a> VV	27-04-25	<a href="#">397,3</a> VV	19-04-25	<a href="#">396,5</a> VV	<b>1752,6</b>
29.	Guy PICCART	LZC	11-05-25	<a href="#">511,9</a> VV	17-06-25	<a href="#">491,2</a> VV	28-06-25	<a href="#">423,1</a> DU	<b>1426,2</b>
30.	Erwin HUYBENS	KVDW	11-05-25	<a href="#">533,1</a> VV	29-06-25	<a href="#">493,9</a> VV	29-03-25	<a href="#">359,2</a> VV	<b>1386,2</b>
31.	Matthias LOENDERS	KACK	24-08-25	<a href="#">1341,9</a> WW	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>1341,9</b>
32.	Leen LAMBERT	BZC	24-08-25	<a href="#">823,3</a> WW	23-08-25	<a href="#">373,6</a> WW	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>1196,9</b>
33.	Wim VAN VOSSEL	BZC	19-04-25	<a href="#">520,6</a> OP	27-04-25	<a href="#">308,8</a> DU	17-05-25	<a href="#">238,4</a> VV	<b>1067,8</b>
34.	Virginie VALCK	KACK	28-06-25	<a href="#">956,7</a> WW	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>956,7</b>
35.	Andrik VIVIGNIS	KVDW	30-05-25	<a href="#">398,0</a> DU	17-05-25	<a href="#">307,0</a> DU	21-06-25	<a href="#">121,0</a> HW	<b>826,0</b>
36.	Glenn HOSTENS	KVDW	16-03-25	<a href="#">806,8</a> VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>806,8</b>
37.	Jozef SZEKER	DAC	26-04-25	<a href="#">801,9</a> VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>801,9</b>
38.	Pascal CUYLAERTS	KAZM	01-05-25	<a href="#">786,4</a> VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>786,4</b>
39.	Lukasz VAN DEN BOSCH	KAC	11-05-25	<a href="#">274,8</a> HW	24-08-25	<a href="#">225,8</a> HW	15-06-25	<a href="#">177,5</a> HW	<b>678,1</b>
40.	Koen DUMON	ALB	27-04-25	<a href="#">254,0</a> HW	23-03-25	<a href="#">195,6</a> HW	19-04-25	<a href="#">175,6</a> HW	<b>625,2</b>

## Buitenland

Zweden duikt in het klassement op.

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Jonas RAEYMAEKERS	KAC	31-05-25	<a href="#">2691,2</a>	VV	ZZZZ	29-05-25	<a href="#">2217,2</a>	VV	ZZZZ	20-06-25	<a href="#">1789,2</a>	VV	ZZZZ	<b>6697,6</b>
2.	Thomas DE BRUYN	BZC	09-06-25	<a href="#">2289,1</a>	WW	ZZZZ	19-06-25	<a href="#">2088,5</a>	OP	ZZZZ	17-06-25	<a href="#">2038,5</a>	OP	ZZZZ	<b>6416,1</b>
3.	Jeroen JENNEN	KACK	09-06-25	<a href="#">2227,8</a>	OP	ZZZZ	19-06-25	<a href="#">1940,3</a>	OP	ZZZZ	18-06-25	<a href="#">1698,2</a>	WW	ZZZZ	<b>5866,3</b>
4.	Cedric BUSSCHOTS	DAC	18-07-25	<a href="#">2033,7</a>	VV	ZZZZ	31-05-25	<a href="#">2021,9</a>	VV	ZZZZ	17-07-25	<a href="#">1533,0</a>	VV	ZZZZ	<b>5588,6</b>
5.	Michiel DE BOCK	KFC	10-07-25	<a href="#">1981,7</a>	VV	LFGO	15-07-25	<a href="#">1859,2</a>	OP	LFGO	17-07-25	<a href="#">1378,0</a>	OP	LFGO	<b>5218,9</b>
6.	Wim REYNDERS	KAZM	01-08-25	<a href="#">1906,0</a>	VV	LFZZ	30-07-25	<a href="#">1665,7</a>	VV	LFZZ	07-08-25	<a href="#">1534,3</a>	VV	LFZZ	<b>5106,0</b>
7.	Frédéric DE GROOTE	BZC	30-05-25	<a href="#">1785,5</a>	WW	ZZZZ	31-05-25	<a href="#">1617,5</a>	WW	ZZZZ	24-05-25	<a href="#">1521,0</a>	WW	ZZZZ	<b>4924,0</b>
8.	Ludo VRANCKEN	DAC	31-07-25	<a href="#">1123,7</a>	VV	LFEK	29-07-25	<a href="#">1071,0</a>	VV	LFEK	26-07-25	<a href="#">892,3</a>	VV	LFEK	<b>3087,0</b>
9.	Bernard BOTMAN	VZP	17-07-25	<a href="#">1813,1</a>	VV	ZZZZ	14-07-25	<a href="#">788,8</a>	VV	ZZZZ	15-07-25	<a href="#">447,3</a>	VV	ZZZZ	<b>3049,2</b>
10.	Tom CONINGS	ALB	15-06-25	<a href="#">1427,0</a>	WW	EHSB	03-06-25	<a href="#">864,4</a>	OP	EHZZ	31-05-25	<a href="#">736,7</a>	WW	EHZZ	<b>3028,1</b>
11.	Frank DEMEULENAERE	KAZM	31-07-25	<a href="#">1270,6</a>	VV	LFZZ	29-07-25	<a href="#">903,4</a>	VV	LFZZ	25-07-25	<a href="#">321,5</a>	HW	LFZZ	<b>2495,5</b>
12.	Jan VERCAMMEN	KAZM	16-06-25	<a href="#">1264,4</a>	VV	LFDW	18-06-25	<a href="#">1221,0</a>	OP	LFDW	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>2485,4</b>
13.	Michiel HAEMELS	ALB	03-06-25	<a href="#">1052,7</a>	VV	EHZZ	02-06-25	<a href="#">856,5</a>	VV	EHZZ	15-06-25	<a href="#">523,6</a>	WW	EHSB	<b>2432,8</b>
14.	Rutger VANESSER	LV	14-07-25	<a href="#">922,4</a>	VV	LFMR	29-07-25	<a href="#">731,8</a>	VV	LFMR	17-07-25	<a href="#">731,0</a>	VV	LFMR	<b>2385,2</b>
15.	Jan WAUMANS	KVDW	16-08-25	<a href="#">700,6</a>	VV	LFNF	17-08-25	<a href="#">647,9</a>	VV	LFNF	12-08-25	<a href="#">562,6</a>	VV	LFNF	<b>1911,1</b>
16.	Jozef SZEKER	DAC	03-08-25	<a href="#">945,3</a>	VV	LFEK	02-08-25	<a href="#">673,6</a>	VV	LFEK	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>1618,9</b>
17.	Jarno VEIRMAN	VZP	11-10-24	<a href="#">1068,0</a>	VV	ZZZZ	07-10-24	<a href="#">215,0</a>	DU	EDZZ	08-10-24	<a href="#">154,0</a>	DU	EDZZ	<b>1437,0</b>
18.	Jozef KELL	KACK	24-08-25	<a href="#">1320,7</a>	VV	EHBD	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>1320,7</b>
19.	Matthias LOENDERS	KACK	19-07-25	<a href="#">1238,0</a>	VV	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>1238,0</b>
20.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	05-04-25	<a href="#">984,6</a>	VV	LFMR	03-04-25	<a href="#">216,9</a>	HW	LFMR	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>1201,5</b>
21.	Jörn HANSENS	KFC	17-07-25	<a href="#">651,9</a>	VV	LFGO	15-07-25	<a href="#">477,0</a>	VV	LFGO	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>1128,9</b>
22.	Zelai GIANOLI	BZC	14-08-25	<a href="#">792,7</a>	VV	EDPA	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>792,7</b>





## OPEN/RENKLASSE 2025

### België

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Daan SPRUYT	VZP	09-05-25	<a href="#">3547,1</a>	VV	17-05-25	<a href="#">2746,1</a>	VV	17-06-25	<a href="#">2425,7</a>	VV	<b>8718,9</b>
2.	Pavel CIOROGARIU	ALB	17-05-25	<a href="#">2401,7</a>	VV	19-05-25	<a href="#">2160,7</a>	VV	17-06-25	<a href="#">2124,2</a>	VV	<b>6686,6</b>
3.	Martijn EERDEKENS 🌸	KACK	17-05-25	<a href="#">2443,0</a>	VV	29-03-25	<a href="#">1900,6</a>	VV	06-08-25	<a href="#">1844,1</a>	VV	<b>6187,7</b>
4.	Bart LEYSEN	KAC	17-05-25	<a href="#">2624,3</a>	VV	03-07-25	<a href="#">1681,0</a>	WW	10-05-25	<a href="#">1669,7</a>	OP	<b>5975,0</b>
5.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	17-05-25	<a href="#">2551,4</a>	VV	03-07-25	<a href="#">1741,6</a>	WW	11-05-25	<a href="#">1625,2</a>	VV	<b>5918,2</b>
6.	Sebastien MATHIEU	KVDW	10-08-25	<a href="#">2462,0</a>	OP	17-05-25	<a href="#">1938,1</a>	VV	09-06-25	<a href="#">1426,3</a>	VV	<b>5826,4</b>
7.	Tom CONINGS	ALB	08-05-25	<a href="#">3365,4</a>	OP	19-05-25	<a href="#">2182,1</a>	VV	08-03-25	<a href="#">272,6</a>	VV	<b>5820,1</b>
8.	Glenn HOSTENS	KVDW	17-05-25	<a href="#">2056,8</a>	VV	03-07-25	<a href="#">1726,5</a>	WW	04-07-25	<a href="#">1333,1</a>	WW	<b>5116,4</b>
9.	Benjamin HEYLEN	ALB	08-05-25	<a href="#">2226,9</a>	OP	04-07-25	<a href="#">1381,6</a>	VV	02-09-25	<a href="#">1071,0</a>	VV	<b>4679,5</b>
10.	Theo STOCKMANS	KVDW	10-08-25	<a href="#">1747,7</a>	VV	11-05-25	<a href="#">1564,7</a>	VV	17-05-25	<a href="#">1318,0</a>	VV	<b>4630,4</b>
11.	Mattijs CUPPENS	KVDW	11-05-25	<a href="#">1742,9</a>	OP	24-08-25	<a href="#">1335,1</a>	WW	15-08-25	<a href="#">936,8</a>	VV	<b>4014,8</b>
12.	Jan DIELENS	KACK	17-05-25	<a href="#">1503,2</a>	VV	12-07-25	<a href="#">1331,4</a>	VV	15-06-25	<a href="#">1177,5</a>	VV	<b>4012,1</b>
13.	Timothy WERQUIN	KAC	10-08-25	<a href="#">1875,6</a>	VV	24-08-25	<a href="#">1355,5</a>	OP	27-04-25	<a href="#">551,6</a>	VV	<b>3782,7</b>
14.	Robbe VAN BRANDT 🌸	KAC	24-08-25	<a href="#">1955,5</a>	VV	15-08-25	<a href="#">1126,0</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>3081,5</b>
15.	Alexander VANHERCK 🌸	KACK	24-08-25	<a href="#">1335,3</a>	WW	23-08-25	<a href="#">686,1</a>	WW	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>2021,4</b>
16.	Gert-Jan ANDRIES	KACK	11-05-25	<a href="#">1763,6</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>1763,6</b>
17.	Danny DE WINTER	VZP	15-06-25	<a href="#">612,9</a>	VV	26-04-25	<a href="#">557,1</a>	VV	02-05-25	<a href="#">322,5</a>	VV	<b>1492,5</b>
18.	Peter NARINX	LV	17-05-25	<a href="#">646,0</a>	VV	01-05-25	<a href="#">570,1</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>1216,1</b>
19.	Gert Denhaene	BZC	10-05-25	<a href="#">714,4</a>	VV	11-05-25	<a href="#">216,1</a>	VV	24-08-25	<a href="#">211,6</a>	VV	<b>1142,1</b>
20.	Jarno VEIRMAN	VZP	10-05-25	<a href="#">1071,4</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>1071,4</b>
21.	Christiaan BIELEN	KACK	28-09-25	<a href="#">942,5</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>942,5</b>
22.	Jozef SZEKER	DAC	24-08-25	<a href="#">935,0</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>935,0</b>
23.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	10-08-25	<a href="#">770,5</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>770,5</b>
24.	Jean-Luc VANDEBEEK	LZC	17-05-25	<a href="#">262,4</a>	HW	06-09-25	<a href="#">213,1</a>	HW	15-06-25	<a href="#">203,9</a>	HW	<b>679,4</b>

### Buitenland

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Bart LEYSEN	KAC	31-07-25	<a href="#">3083,1</a>	VV	LFMR	29-07-25	<a href="#">2487,0</a>	VV	LFMR	24-07-25	<a href="#">2084,9</a>	VV	LFMR	<b>7655,0</b>
2.	Jan DIELENS	KACK	05-08-25	<a href="#">2546,1</a>	VV	LFNF	10-08-25	<a href="#">2374,3</a>	VV	LFNF	03-08-25	<a href="#">2364,3</a>	VV	LFNF	<b>7284,7</b>
3.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	31-07-25	<a href="#">2604,3</a>	VV	LFMR	01-08-25	<a href="#">2441,4</a>	VV	LFMR	29-07-25	<a href="#">2111,8</a>	OP	LFMR	<b>7157,5</b>
4.	Pavel CIOROGARIU	ALB	11-08-25	<a href="#">2333,7</a>	VV	LFNJ	07-08-25	<a href="#">2186,7</a>	VV	LFNJ	09-08-25	<a href="#">2012,6</a>	VV	LFNJ	<b>6533,0</b>
5.	Steven THIELEMANS	DAC	23-07-25	<a href="#">3365,6</a>	OP	ZZZZ	19-07-25	<a href="#">507,5</a>	VV	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>3873,1</b>
6.	Jozef SZEKER	DAC	31-07-25	<a href="#">1242,1</a>	VV	LFEK	29-07-25	<a href="#">1113,6</a>	VV	LFEK	13-05-25	<a href="#">981,2</a>	VV	LFEK	<b>3336,9</b>
7.	Michiel DE BOCK	KFC	08-07-25	<a href="#">1116,4</a>	VV	LFGO	18-07-25	<a href="#">1056,7</a>	OP	LFGO	07-08-25	<a href="#">453,9</a>	VV	LFGO	<b>2627,0</b>
8.	Daan SPRUYT	VZP	11-10-24	<a href="#">1722,4</a>	VV	ZZZZ	10-05-25	<a href="#">777,4</a>	VV	LFAY	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>2499,8</b>
9.	Pieter DAEMS	KACK	11-08-25	<a href="#">2205,4</a>	VV	LFNF	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>2205,4</b>
10.	Stephane VANDER VEKEN	KFC	21-04-25	<a href="#">966,2</a>	VV	LFZZ	22-04-25	<a href="#">581,8</a>	VV	LFZZ	20-04-25	<a href="#">510,5</a>	VV	LFZZ	<b>2058,5</b>
11.	Paul HERMANS	KAZM	21-06-25	<a href="#">714,7</a>	VV	LFDW	19-06-25	<a href="#">652,0</a>	VV	LFDW	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>1366,7</b>
12.	Danny DE WINTER	VZP	06-08-25	<a href="#">499,6</a>	VV	LFQK	13-07-25	<a href="#">427,7</a>	VV	LFQK	01-07-25	<a href="#">420,7</a>	HW	LFQK	<b>1348,0</b>
13.	Gert Denhaene	BZC	14-08-25	<a href="#">292,7</a>	HW	EDPA	15-08-25	<a href="#">244,3</a>	HW	EDPA	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>537,0</b>
14.	Glenn HOSTENS	KVDW	26-07-25	<a href="#">513,1</a>	VV	LFMX	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>513,1</b>

**MOTORKLASSE 2025**

## België

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal
1.	Christiaan BIELEN	KACK	17-05-25	<a href="#">3529,2</a>	OP	08-05-25	<a href="#">3364,7</a>	VV	17-06-25	<a href="#">2261,3</a>	OP	<b>9155,2</b>
2.	Koen VANDERPUTTEN	VZP	11-05-25	<a href="#">2994,7</a>	VV	17-06-25	<a href="#">2851,4</a>	OP	17-05-25	<a href="#">2534,9</a>	VV	<b>8381,0</b>
3.	Wim AKKERMANS	KACK	08-05-25	<a href="#">3162,6</a>	VV	17-05-25	<a href="#">2920,7</a>	VV	03-07-25	<a href="#">1877,1</a>	WW	<b>7960,4</b>
4.	Ward GYSEMANS	KACK	22-05-25	<a href="#">2837,4</a>	VV	06-08-25	<a href="#">2621,0</a>	VV	12-05-25	<a href="#">2481,6</a>	VV	<b>7940,0</b>
5.	Nick FREMAU	BZC	10-08-25	<a href="#">2981,9</a>	OP	17-05-25	<a href="#">2527,2</a>	VV	09-05-25	<a href="#">2372,8</a>	VV	<b>7881,9</b>
6.	Rik VANDEN BOER	ALB	17-05-25	<a href="#">2588,9</a>	VV	15-05-25	<a href="#">2281,6</a>	VV	03-07-25	<a href="#">1877,1</a>	WW	<b>6747,6</b>
7.	Hans GIJRATH	LV	03-07-25	<a href="#">2385,7</a>	VV	10-08-25	<a href="#">2168,3</a>	OP	17-06-25	<a href="#">2102,3</a>	OP	<b>6656,3</b>
8.	Tijl SCHMELZER	KACK	19-05-25	<a href="#">2983,9</a>	VV	03-07-25	<a href="#">1877,1</a>	WW	01-05-25	<a href="#">1759,3</a>	VV	<b>6620,3</b>
9.	Bert Sr. SCHMELZER	KACK	19-05-25	<a href="#">3031,3</a>	VV	03-07-25	<a href="#">1908,4</a>	WW	04-07-25	<a href="#">1515,4</a>	WW	<b>6455,1</b>
10.	Geert DE PALMENAER	VZP	08-05-25	<a href="#">2159,2</a>	OP	19-05-25	<a href="#">1966,3</a>	VV	27-04-25	<a href="#">1933,8</a>	OP	<b>6059,3</b>
11.	Pieter DAEMS	KACK	10-07-25	<a href="#">2252,5</a>	VV	06-05-25	<a href="#">2215,1</a>	VV	04-05-25	<a href="#">1583,9</a>	VV	<b>6051,5</b>
12.	Vital TIMMERMAN	LV	09-05-25	<a href="#">2204,0</a>	OP	10-07-25	<a href="#">1924,2</a>	VV	04-07-25	<a href="#">1799,6</a>	OP	<b>5927,8</b>
13.	Dries VAN GESTEL	KAC	17-05-25	<a href="#">2313,7</a>	VV	03-07-25	<a href="#">1892,6</a>	WW	04-07-25	<a href="#">1502,9</a>	WW	<b>5709,2</b>
14.	Wim DE CROOCK	KACK	09-05-25	<a href="#">2316,7</a>	VV	10-05-25	<a href="#">1696,4</a>	VV	06-05-25	<a href="#">1692,5</a>	VV	<b>5705,6</b>
15.	Marcel GERITS	LV	03-07-25	<a href="#">2482,6</a>	OP	04-07-25	<a href="#">1843,1</a>	OP	17-05-25	<a href="#">1378,7</a>	VV	<b>5704,4</b>
16.	Thomas VAN ERCK	KAZM	03-07-25	<a href="#">3143,1</a>	OP	17-05-25	<a href="#">2099,8</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>5242,9</b>
17.	Hugo JANSEN	KAC	24-08-25	<a href="#">1950,4</a>	OP	17-05-25	<a href="#">1799,6</a>	OP	15-08-25	<a href="#">1426,0</a>	VV	<b>5176,0</b>
18.	Luc VAN CAMP	KAC	17-05-25	<a href="#">2342,6</a>	OP	01-05-25	<a href="#">1620,8</a>	OP	27-04-25	<a href="#">1202,5</a>	OP	<b>5165,9</b>
19.	Ivo DE SCHEPPER	KAC	10-08-25	<a href="#">1915,3</a>	OP	01-05-25	<a href="#">1620,8</a>	OP	24-08-25	<a href="#">1487,0</a>	VV	<b>5023,1</b>
20.	Peter BERTELS	BZC	03-07-25	<a href="#">1989,4</a>	WW	04-07-25	<a href="#">1536,1</a>	WW	01-07-25	<a href="#">1461,6</a>	WW	<b>4987,1</b>
21.	Jeroen JENNEN	KACK	03-07-25	<a href="#">1989,1</a>	WW	04-07-25	<a href="#">1535,8</a>	WW	01-07-25	<a href="#">1461,6</a>	WW	<b>4986,5</b>
22.	Albert MOORS	LV	24-08-25	<a href="#">1795,3</a>	VV	29-03-25	<a href="#">1592,7</a>	VV	03-07-25	<a href="#">1561,0</a>	VV	<b>4949,0</b>
23.	Bert Jr. SCHMELZER	KACK	03-07-25	<a href="#">1877,1</a>	WW	04-07-25	<a href="#">1490,6</a>	WW	01-07-25	<a href="#">1373,1</a>	WW	<b>4740,8</b>
24.	Jelle VANDEBEECK	BZC	17-05-25	<a href="#">1937,8</a>	VV	04-05-25	<a href="#">1254,4</a>	VV	27-04-25	<a href="#">1065,2</a>	VV	<b>4257,4</b>
25.	André RUYMEN	KVDW	17-05-25	<a href="#">1469,2</a>	OP	09-06-25	<a href="#">1425,4</a>	OP	24-08-25	<a href="#">1305,3</a>	VV	<b>4199,9</b>
26.	Dirk ROGGEMAN	KFC	20-05-25	<a href="#">1469,7</a>	OP	17-06-25	<a href="#">1368,7</a>	VV	08-05-25	<a href="#">1356,0</a>	VV	<b>4194,4</b>
27.	Ruben SNYERS	KACK	29-03-25	<a href="#">1909,6</a>	OP	10-05-25	<a href="#">1838,0</a>	VV	02-03-25	<a href="#">291,0</a>	VV	<b>4038,6</b>
28.	Joris GERNAEY	LV	06-05-25	<a href="#">2016,0</a>	VV	24-08-25	<a href="#">1246,1</a>	WW	23-08-25	<a href="#">640,1</a>	WW	<b>3902,2</b>
29.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	10-08-25	<a href="#">1354,7</a>	VV	26-04-25	<a href="#">1271,7</a>	VV	04-05-25	<a href="#">1177,2</a>	VV	<b>3803,6</b>
30.	Jan-Bart VAN ERCK	KAZM	10-07-25	<a href="#">1979,5</a>	VV	29-06-25	<a href="#">1808,1</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>3787,6</b>
31.	Michiel HAEMELS	ALB	17-05-25	<a href="#">1854,9</a>	VV	10-08-25	<a href="#">1681,8</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>3536,7</b>
32.	Tom CONINGS	ALB	18-06-25	<a href="#">1468,3</a>	VV	06-08-25	<a href="#">1193,6</a>	VV	07-04-25	<a href="#">777,7</a>	VV	<b>3439,6</b>
33.	Frank SCHOETERS	LUAC	17-05-25	<a href="#">1393,8</a>	OP	24-08-25	<a href="#">1068,4</a>	VV	15-06-25	<a href="#">936,8</a>	OP	<b>3399,0</b>
34.	Luc LAMMERANT	LUAC	29-03-25	<a href="#">1125,0</a>	VV	17-05-25	<a href="#">1108,8</a>	VV	18-07-25	<a href="#">1085,8</a>	VV	<b>3319,6</b>
35.	Geert CALLEWAERT	ALB	24-08-25	<a href="#">1323,5</a>	WW	17-05-25	<a href="#">986,0</a>	VV	29-03-25	<a href="#">690,9</a>	VV	<b>3000,4</b>
36.	Erik DE VOS	KFC	17-05-25	<a href="#">1124,1</a>	OP	27-04-25	<a href="#">884,9</a>	VV	01-05-25	<a href="#">866,7</a>	VV	<b>2875,7</b>
37.	Ken EVENS	ALB	03-07-25	<a href="#">1877,4</a>	VV	04-07-25	<a href="#">674,1</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>2551,5</b>
38.	Eric PAUWELS	LV	24-08-25	<a href="#">757,7</a>	VV	11-05-25	<a href="#">728,5</a>	VV	17-05-25	<a href="#">721,3</a>	OP	<b>2207,5</b>
39.	Thomas DE BRUYN	BZC	11-05-25	<a href="#">1707,0</a>	VV	27-09-25	<a href="#">486,7</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>2193,7</b>
40.	Bert VAN EYKEN	DAC	28-09-25	<a href="#">1128,5</a>	VV	27-09-25	<a href="#">863,0</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>1991,5</b>
41.	Jan EVENS	ALB	10-08-25	<a href="#">1081,3</a>	VV	17-05-25	<a href="#">559,0</a>	VV	19-04-25	<a href="#">341,5</a>	VV	<b>1981,8</b>
42.	Benjamin HEYLEN	ALB	31-03-25	<a href="#">1846,4</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>1846,4</b>



43.	Hugo MERTENS	ALB	23-08-25	<a href="#">680,0</a>	WW	09-08-25	<a href="#">610,5</a>	OP	08-06-25	<a href="#">491,8</a>	WW	<b>1782,3</b>
44.	Fernand GEUENS	KACK	10-08-25	<a href="#">849,2</a>	VV	12-07-25	<a href="#">783,6</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>1632,8</b>
45.	Stefan BOVIN	LUAC	01-05-25	<a href="#">918,2</a>	OP	10-05-25	<a href="#">661,5</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>1579,7</b>
46.	Kristiaan VAN DAM	BZC	28-09-25	<a href="#">995,7</a>	VV	06-09-25	<a href="#">537,9</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>1533,6</b>
47.	Matthias LOENDERS	KACK	16-05-25	<a href="#">1507,7</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>1507,7</b>
48.	Yann VANDEWALLE	KAC	17-05-25	<a href="#">502,5</a>	VV	29-03-25	<a href="#">449,6</a>	OP	01-05-25	<a href="#">295,7</a>	HW	<b>1247,8</b>
49.	Stijn VANDEN BOER	ALB	16-03-25	<a href="#">825,9</a>	VV	06-04-25	<a href="#">214,8</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>1040,7</b>
50.	Frédéric DE GROOTE	BZC	06-09-25	<a href="#">976,3</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>976,3</b>
51.	Guy VANPEE	ALB	24-08-25	<a href="#">898,2</a>	OP	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>898,2</b>
52.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	28-09-25	<a href="#">695,0</a>	VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>		00-00-00	<a href="#">0,0</a>		<b>695,0</b>
53.	Wilfried JANSSENS	ALB	01-04-25	<a href="#">280,3</a>	HW	09-04-25	<a href="#">266,8</a>	HW	19-09-25	<a href="#">5,5</a>	OP	<b>552,6</b>

## Buitenland

#	Piloot	Club	Proef 1			Proef 2			Proef 3			Totaal			
1.	Bert Jr. SCHMELZER	KACK	01-05-25	<a href="#">4133,2</a>	OP	LSZN	02-05-25	<a href="#">4133,2</a>	OP	LSZN	22-03-25	<a href="#">4113,5</a>	OP	ZZZZ	<b>12379,9</b>
2.	Dennis HUYBRECKX	KACK	16-01-25	<a href="#">4187,5</a>	OP	ZZZZ	13-01-25	<a href="#">4178,3</a>	OP	ZZZZ	11-01-25	<a href="#">3903,3</a>	VV	ZZZZ	<b>12269,1</b>
3.	Wim AKKERMANS	KACK	11-01-25	<a href="#">3871,3</a>	VV	ZZZZ	13-01-25	<a href="#">3415,3</a>	VV	ZZZZ	16-01-25	<a href="#">3373,5</a>	OP	ZZZZ	<b>10660,1</b>
4.	Jelle VANDEBEECK	BZC	14-01-25	<a href="#">3250,7</a>	VV	ZZZZ	12-01-25	<a href="#">3245,3</a>	VV	ZZZZ	10-01-25	<a href="#">2919,3</a>	VV	ZZZZ	<b>9415,3</b>
5.	Kristiaan VAN DAM	BZC	31-07-25	<a href="#">2760,0</a>	VV	LEFM	05-08-25	<a href="#">2552,7</a>	VV	LEFM	09-08-25	<a href="#">2373,9</a>	VV	LEFM	<b>7686,6</b>
6.	Dries VAN GESTEL	KAC	29-07-25	<a href="#">2711,1</a>	VV	LFMR	03-08-25	<a href="#">2408,6</a>	VV	LFMR	07-08-25	<a href="#">2396,0</a>	VV	LFMR	<b>7515,7</b>
7.	Joris GERNAEY	LV	09-05-25	<a href="#">3020,3</a>	VV	EHZZ	08-05-25	<a href="#">2483,7</a>	VV	EHZZ	01-08-25	<a href="#">1982,6</a>	WW	ZZZZ	<b>7486,6</b>
8.	Joris VANDERPUTTEN	VZP	17-07-25	<a href="#">2760,7</a>	OP	ZZZZ	15-07-25	<a href="#">2350,0</a>	OP	ZZZZ	14-07-25	<a href="#">1962,3</a>	VV	ZZZZ	<b>7073,0</b>
9.	Ward GYSEMANS	KACK	16-06-25	<a href="#">2506,6</a>	VV	EDKV	18-06-25	<a href="#">2293,4</a>	VV	EDPA	17-06-25	<a href="#">2151,5</a>	VV	ZZZZ	<b>6951,5</b>
10.	Pieter DAEMS	KACK	07-08-25	<a href="#">3232,4</a>	VV	LFNF	02-08-25	<a href="#">2208,4</a>	VV	LFNF	09-08-25	<a href="#">2094,8</a>	VV	LFNF	<b>6626,6</b>
11.	Jozef KELL	KACK	12-01-25	<a href="#">3259,0</a>	VV	ZZZZ	14-01-25	<a href="#">3244,7</a>	VV	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>6503,7</b>
12.	Ken EVENS	ALB	31-07-25	<a href="#">2844,6</a>	VV	LEFM	27-07-25	<a href="#">2162,3</a>	VV	LEFM	23-07-25	<a href="#">1308,9</a>	VV	ZZZZ	<b>6315,8</b>
13.	Christiaan BIELEN	KACK	23-07-25	<a href="#">2306,3</a>	WW	ZZZZ	01-08-25	<a href="#">1982,6</a>	WW	ZZZZ	31-07-25	<a href="#">1920,0</a>	WW	ZZZZ	<b>6208,9</b>
14.	Nick FREMAU	BZC	18-07-25	<a href="#">3166,9</a>	VV	ZZZZ	17-07-25	<a href="#">1783,1</a>	VV	ZZZZ	20-07-25	<a href="#">1040,0</a>	VV	ZZZZ	<b>5990,0</b>
15.	Dirk ROGEMAN	KFC	12-07-25	<a href="#">2174,4</a>	OP	EDPA	10-07-25	<a href="#">1798,7</a>	VV	EDPA	13-07-25	<a href="#">1699,2</a>	OP	EDPA	<b>5672,3</b>
16.	Stefan BOVIN	LUAC	13-07-25	<a href="#">2102,1</a>	OP	LFGO	11-07-25	<a href="#">1708,3</a>	OP	LFGO	09-07-25	<a href="#">1663,2</a>	OP	LFGO	<b>5473,6</b>
17.	Tijl SCHMELZER	KACK	09-05-25	<a href="#">3303,6</a>	VV	EHZZ	17-05-25	<a href="#">1486,5</a>	WW	EHZZ	16-05-25	<a href="#">667,6</a>	WW	EHZZ	<b>5457,7</b>
18.	Frank SCHOETERS	LUAC	15-07-25	<a href="#">1848,8</a>	OP	LFGO	10-07-25	<a href="#">1766,1</a>	OP	LFGO	12-07-25	<a href="#">1266,1</a>	VV	LFGO	<b>4881,0</b>
19.	Erik DE VOS	KFC	10-07-25	<a href="#">1776,1</a>	VV	LFGO	15-07-25	<a href="#">1323,9</a>	VV	LFGO	09-07-25	<a href="#">1217,2</a>	VV	LFGO	<b>4317,2</b>
20.	Marcel GERITS	LV	31-05-25	<a href="#">1872,9</a>	OP	LOIR	03-08-25	<a href="#">1149,7</a>	VV	LFGO	30-05-25	<a href="#">1106,9</a>	VV	LOIR	<b>4129,5</b>
21.	Luc LAMMERANT	LUAC	02-08-25	<a href="#">1534,6</a>	VV	LFGO	29-07-25	<a href="#">1296,5</a>	VV	LFGO	26-07-25	<a href="#">1271,2</a>	VV	LFGO	<b>4102,3</b>
22.	Johan LOUWET	BZC	05-08-25	<a href="#">1868,3</a>	OP	LEFM	01-08-25	<a href="#">1099,6</a>	VV	LEFM	04-08-25	<a href="#">961,8</a>	VV	LEFM	<b>3929,7</b>
23.	Guy VANPEE	ALB	16-07-25	<a href="#">1668,0</a>	OP	LEFM	31-07-25	<a href="#">1249,8</a>	VV	LEFM	27-07-25	<a href="#">981,6</a>	VV	LEFM	<b>3899,4</b>
24.	Bert Sr. SCHMELZER	KACK	07-08-25	<a href="#">1131,8</a>	WW	EDZZ	08-08-25	<a href="#">1051,5</a>	WW	EDZZ	09-08-25	<a href="#">1046,3</a>	WW	EDZZ	<b>3229,6</b>
25.	Albert MOORS	LV	31-05-25	<a href="#">1447,7</a>	VV	LOIR	30-05-25	<a href="#">1183,0</a>	VV	LOIR	06-06-25	<a href="#">542,7</a>	VV	LOIR	<b>3173,4</b>
26.	Jeroen JENNEN	KACK	17-06-25	<a href="#">1905,1</a>	OP	ZZZZ	15-06-25	<a href="#">902,7</a>	WW	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>2807,8</b>
27.	Ivo DE SCHEPPER	KAC	12-06-25	<a href="#">1118,1</a>	OP	ZZZZ	11-06-25	<a href="#">775,2</a>	VV	ZZZZ	13-06-25	<a href="#">703,2</a>	OP	ZZZZ	<b>2596,5</b>
28.	Geert DE PALMENAER	VZP	11-10-24	<a href="#">1017,7</a>	VV	ZZZZ	26-03-25	<a href="#">762,3</a>	VV	LFMX	28-03-25	<a href="#">750,0</a>	VV	LFMX	<b>2530,0</b>
29.	Johan VANHOYLAND	KVDW	04-07-25	<a href="#">1137,2</a>	VV	ZZZZ	03-06-25	<a href="#">1005,6</a>	VV	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>2142,8</b>
30.	Rik VANDEN BOER	ALB	03-06-25	<a href="#">832,8</a>	OP	EHZZ	02-06-25	<a href="#">777,7</a>	VV	EHZZ	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>1610,5</b>
31.	Hugo JANSSEN	KAC	11-06-25	<a href="#">994,4</a>	VV	ZZZZ	12-06-25	<a href="#">490,3</a>	WW	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>1484,7</b>
32.	Wim DE CROCK	KACK	09-04-25	<a href="#">1391,1</a>	VV	EDBL	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>1391,1</b>
33.	Eric PAUWELS	LV	17-07-25	<a href="#">597,1</a>	OP	ZZZZ	21-07-25	<a href="#">367,1</a>	HW	ZZZZ	24-07-25	<a href="#">346,9</a>	VV	ZZZZ	<b>1311,1</b>
34.	Dirk VERHAEREN	LUAC	03-05-25	<a href="#">775,8</a>	VV	ZZZZ	10-05-25	<a href="#">525,0</a>	VV	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>1300,8</b>
35.	Joël VAN MEERBEECK	BZC	05-08-25	<a href="#">1134,0</a>	VV	LEFM	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>1134,0</b>
36.	Ludo HOLTAPPELS	LV	13-05-25	<a href="#">634,0</a>	VV	ZZZZ	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>634,0</b>
37.	Ronald SUPPLY	VZP	01-11-24	<a href="#">600,5</a>	HW	LKZZ	00-00-00	<a href="#">0,0</a>			00-00-00	<a href="#">0,0</a>			<b>600,5</b>



## “GASTON PEETERS”-TROFEE (GROOTSTE VRIJE VLUCHT) 2025




















De 1000km van Daan Spruyt leverde hem een F.A.I. brevet op

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicappte afstand
1.	Daan SPRUYT	VZP	09-05-25	<a href="#">1019,80 km</a>	886,78 km
2.	Jeroen JENNEN	KACK	08-05-25	<a href="#">842,00 km</a>	779,63 km
3.	Jozef KELL	KACK	17-05-25	<a href="#">761,30 km</a>	704,91 km
4.	Michiel HAEMELS	ALB	08-05-25	<a href="#">703,20 km</a>	676,15 km
5.	Bart LEYSEN	KAC	17-05-25	<a href="#">754,50 km</a>	656,09 km
6.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	17-05-25	<a href="#">708,00 km</a>	637,84 km
7.	Martijn EERDEKENS	KACK	17-05-25	<a href="#">653,50 km</a>	610,75 km
8.	Pavel CIOROGARIU	ALB	17-05-25	<a href="#">690,50 km</a>	600,44 km
9.	Tom CONINGS	ALB	19-05-25	<a href="#">621,90 km</a>	545,53 km
10.	Glenn HOSTENS	KVDW	17-05-25	<a href="#">575,90 km</a>	514,20 km

## “MICHEL AERTS”-TROFEE(GROOTSTE OPGEGEVEN PROEF) 2025

#	Piloot	Club	Datum	Gevlogen afstand	Gehandicapte afstand
1.	Jeroen JENNEN	KACK	09-05-25	<a href="#">798,50 km</a>	739,35 km
2.	Tom CONINGS	ALB	08-05-25	<a href="#">767,30 km</a>	673,07 km
3.	Sebastien MATHIEU	KVDW	10-08-25	<a href="#">576,10 km</a>	492,39 km
4.	Mattijs CUPPENS	KVDW	11-05-25	<a href="#">390,40 km</a>	348,57 km
5.	Bart HUYGEN	KVDW	24-08-25	<a href="#">372,40 km</a>	344,82 km
6.	Michiel VAN DEN BORNE	KAC	04-07-25	<a href="#">323,10 km</a>	291,08 km
7.	Timothy WERQUIN	KAC	24-08-25	<a href="#">298,20 km</a>	271,09 km
8.	Theo STOCKMANS	KVDW	29-06-25	<a href="#">309,40 km</a>	257,83 km
9.	Cristian SBARCIOG 	KVDW	24-08-25	<a href="#">220,10 km</a>	236,67 km
10.	Glenn HOSTENS	KVDW	29-06-25	<a href="#">263,00 km</a>	234,82 km

## JUNIORENBEEKER 2024

#	Piloot	Club	Proef 1		Proef 2		Proef 3		Totaal
1.	Michiel HAEMELS 	ALB	08-05-25	<a href="#">2704,6</a> VV	10-07-25	<a href="#">2319,2</a> VV	04-05-25	<a href="#">1538,8</a> VV	<b>6562,6</b>
2.	Martijn EERDEKENS 	KACK	17-05-25	<a href="#">2443,0</a> VV	29-03-25	<a href="#">1900,6</a> VV	06-08-25	<a href="#">1844,1</a> VV	<b>6187,7</b>
3.	Robbe VAN BRANDT 	KAC	24-08-25	<a href="#">1955,5</a> VV	10-08-25	<a href="#">1906,0</a> VV	17-07-25	<a href="#">1390,1</a> VV	<b>5251,6</b>
4.	Ferre DE CORDT 	KAZM	03-07-25	<a href="#">1561,6</a> WW	04-07-25	<a href="#">1443,5</a> WW	09-07-25	<a href="#">1389,1</a> VV	<b>4394,2</b>
5.	Mattia DIERICKX 	VZP	03-07-25	<a href="#">1513,2</a> WW	04-07-25	<a href="#">1398,5</a> WW	01-07-25	<a href="#">1208,8</a> WW	<b>4120,5</b>
6.	Wannes SMITS 	KAZM	03-07-25	<a href="#">1486,6</a> WW	04-07-25	<a href="#">1374,1</a> WW	26-04-25	<a href="#">1210,4</a> VV	<b>4071,1</b>
7.	Sebastiaan DURT 	KAZM	24-08-25	<a href="#">1384,8</a> WW	17-05-25	<a href="#">1210,4</a> VV	26-04-25	<a href="#">1043,3</a> VV	<b>3638,5</b>
8.	Zelaï GIANOLI 	BZC	24-08-25	<a href="#">1521,5</a> WW	11-05-25	<a href="#">1212,7</a> VV	26-04-25	<a href="#">846,9</a> VV	<b>3581,1</b>
9.	Robbe GILLEGOT-VERGAUWEN 	ALB	01-05-25	<a href="#">1016,6</a> OP	11-05-25	<a href="#">1006,0</a> OP	12-07-25	<a href="#">978,8</a> VV	<b>3001,4</b>
10.	Cristian SBARCIOG 	KVDW	24-08-25	<a href="#">1183,3</a> OP	17-05-25	<a href="#">600,5</a> OP	01-05-25	<a href="#">434,4</a> OP	<b>2218,2</b>
11.	Emiel BERTELS 	KAZM	26-04-25	<a href="#">776,0</a> VV	29-03-25	<a href="#">731,3</a> VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>1507,3</b>
12.	Virginie VALCK 	KACK	28-06-25	<a href="#">956,7</a> WW	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>956,7</b>
13.	Andrik VIVIGNIS 	KVDW	30-05-25	<a href="#">398,0</a> DU	17-05-25	<a href="#">307,0</a> DU	15-03-25	<a href="#">196,3</a> HW	<b>901,3</b>
14.	Elisabeth KENIS 	KAZM	26-04-25	<a href="#">806,8</a> OP	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>806,8</b>
15.	Lukasz VAN DEN BOSCH 	KAC	11-05-25	<a href="#">274,8</a> HW	24-08-25	<a href="#">225,8</a> HW	15-06-25	<a href="#">177,5</a> HW	<b>678,1</b>
16.	Thibe VANDEWALLE 	KAC	17-07-25	<a href="#">261,5</a> DU	10-07-25	<a href="#">194,4</a> HW	09-07-25	<a href="#">179,8</a> HW	<b>635,7</b>
17.	Bruce GIJBELS 	ALB	01-05-25	<a href="#">355,5</a> HW	19-04-25	<a href="#">191,8</a> HW	23-03-25	<a href="#">75,3</a> DU	<b>622,6</b>
18.	Lex SCHOUTENDE 	ALB	01-05-25	<a href="#">567,7</a> VV	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>567,7</b>
19.	Noah NATEN 	LV	10-07-25	<a href="#">335,3</a> HW	28-06-25	<a href="#">231,6</a> DU	00-00-00	<a href="#">0,0</a>	<b>566,9</b>



### CLUBRANGSCHIKKING (België & Buitenland) 2024

#	Club	Aantal piloten	Gemiddelde/piloot	Punten
1.	<a href="#">KACK</a>	38	5090,3	193432,6
2.	<a href="#">ALB</a>	36	2783,4	100203,7
3.	<a href="#">BZC</a>	27	3164,0	85427,0
4.	<a href="#">KAC</a>	21	4034,8	84731,1
5.	<a href="#">VZP</a>	18	3376,6	60778,3
6.	<a href="#">LV</a>	15	3396,9	50953,5
7.	<a href="#">KVDW</a>	20	2266,5	45329,6
8.	<a href="#">KAZM</a>	16	2758,6	44137,9
9.	<a href="#">LUAC</a>	15	2664,1	39961,1
10.	<a href="#">KFC</a>	11	3003,6	33039,1
11.	<a href="#">DAC</a>	9	2976,7	26789,9
12.	<a href="#">LZC</a>	3	950,4	2851,2

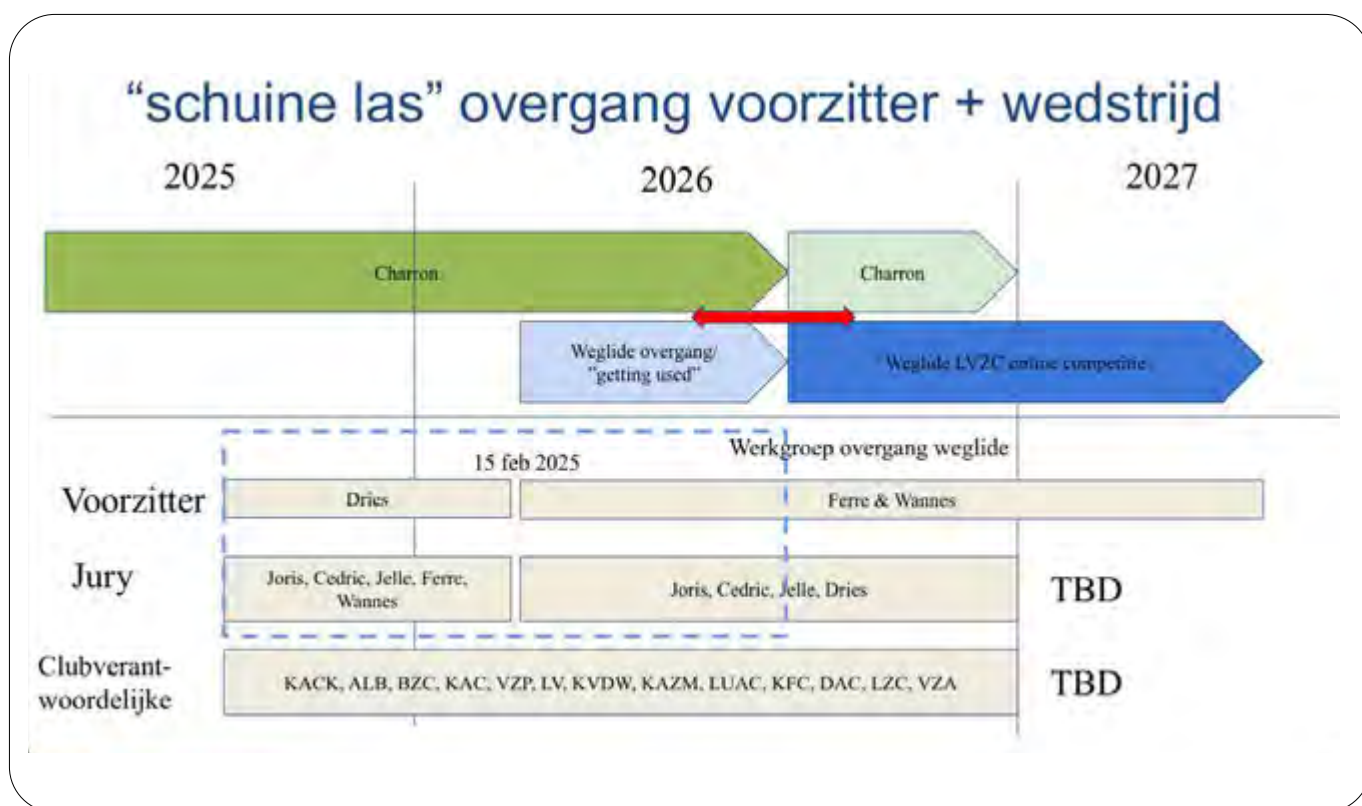
### Vervelt Charron.line in 2026 tot WeGlide?

Ook voor 2026 blijft de toekomst van Charron.line onduidelijk. De jury heft er een gesprek over gehad met de Liga- en daaruit bleek dat voor de Liga een (Vlaamse) online competitie moet behouden blijven. De Liga is er zich wel bewust van dat de huidige Charron.line niet meer tot de modernste platformen van het zweefvlieguniversum behoort, maar er is geen geld om een nieuw systeem te ontwikkelen. Daarom verklaarde het Ligabestuur zich akkoord dat naar een opvolger gezocht wordt en dat in de richting van WeGlide mag gekeken worden.

Wat gebeurde er ondertussen? De gesprekken met WeGlide werden effectief gestart en een raamakkoord is zo goed als rond, maar

er wacht nog veel huiswerk. Welk reglement zullen we hanteren? In welke klassen zullen onze piloten zich kunnen klasseren? Hoe zullen de punten berekend worden?

Eén zaak staat vast: de overgang van Charron naar WeGlide zal zeker niet bruusk verlopen. Het seizoen 2026 wordt een overgangsjaar. Een jaar waarin niet alleen qua systeem geschakeld wordt, maar waarin er ook in de jury een machtswissel plaatsvindt. Al in 2022 drukte Dries (na 11 jaar dienst) al bijna de stopknop in. In 2026 en 14 seizoenen later kan hij eindelijk de stick doorgeven. De volgende slide vat samen wat er in het Charron huis te gebeuren staat.



Voor wie WeGlide niet kent click op: [WeGlide](#)

Voor wie de weg naar Charron.line kwijt is of nog niet gevonden heeft, click op: [CHARRON.line 2025](#)

## De Charron.line de wissel van de wacht



## De (jeugdige) jury 2026



Cedric Busschots DAC



Joris Gernaey LV



Wannes Smits KAZM



Dries Van Gestel KAC



Jelle Vandebeek BZC



Ferre De Cordt KAZM



### Verkrijgbaar via het secretariaat:



#### KNVvL-Elementaire vliegopleiding

Formaat: 15 x 21 cm

Prijs: € 7,00 (met verzendingskosten erbij 10€/stuk)\*



#### Logboekje

Formaat: 13 x 20,5 cm

Prijs: € 3 (met verzendingskosten erbij 6€/stuk)\*



#### Sticker "Zilveren" brevet

Prijs: € 2

(met verzendingskosten erbij 4€/stuk)\*



\* Bestellingen kunnen afgehaald worden in Aalst of Hoegaarden.

\* Bestellingen die moeten verzonden worden, worden uitgevoerd na ontvangst van het overeenkomstig bedrag op de bankrekening rekening BE42 0682 0333 4154 van de LVZC te 9300 Aalst.

1951

75 JAAR

2026

# DE BRASSCHAATSE ZWEEFVLIEGCLUB



## 05 SEPTEMBER 2026

OLDTIMERS FLY IN LIER EN SLEEP - AVONDETEN - AVONDFEEST

MEER INFO OP [WWW.BZC.BE](http://WWW.BZC.BE) - INSCHRIJVEN VIA DE QR-CODE



## Beker van Vlaanderen

---



De **Beker van Vlaanderen/Flanders Soaring Cup [BVV/FSC]** wil vooral het wedstrijdvliegen in Vlaanderen promoten. Daarom werden de *Kempencup*, de *Kiewit Cup* en de *Keiheuvelcup* in één internationale wedstrijd samengebracht. Het concept is eenvoudig: de deelnemers verdienen hun punten op drie afzonderlijke wedstrijden. Vervolgens wordt een nieuw klassement opgesteld door de gevlogen wedstrijd-dagen samen te voegen in één wedstrijd. Elke afzonderlijke wedstrijd behoudt echter zijn eigenheid, maar alle drie hanteren ze een uniforme klasse-indeling.



# Beker van Vlaanderen



## Editie 2025

### Einduitslag Open XPDR 2025: 46 deelnemende piloten

#	Totaal	Naam / Team	Club	Vliegtuig	CN	Kempen	Kiewit	Keiheuvel
	Perc					Perc	Perc	Perc
1	97,28%	Snyders & Bielen	KACK	Arcus T	CR		100,00%	94,56%
2	93,48%	Michiel Van den Borne	KAC	Ls-6	CX	95,00%		91,96%
3	86,86%	Pavel Ciorogariu	Albatros	Ventus a 15m1	CA		98,50%	75,21%

### Einduitslag Sport XPDR 2025: 19 deelnemende piloten

#	Totaal	Naam / Team	Club	Vliegtuig	CN	Kempen	Kiewit	Keiheuvel
	Perc					Perc	Perc	Perc
1	90,15%	Michiel Haemels	Albatros	Ls-4	LX	78,08%	93,11%	87,19%
2	86,85%	Timothy Werquin	KAC	ASW-20	XLR	95,00%		78,71%
3	64,12%	Mattia Dierickx	VZP	Pegase	HH	84,88%		43,35%

### Einduitslag Friendly 2025: 9 deelnemende piloten

#	Totaal	Naam / Team	Club	Vliegtuig	CN	Kempen	Kiewit	Keiheuvel
	Perc					Perc	Perc	Perc
1	92,92%	Wannes Smits	KAZW	Ka 6E / Libelle	CN/M7	95,00%		90,83%
2	50,00%	Huybreckx & Kell	KACK	Twin Astir II	KL			100,00%
3	49,41%	Leen Lambert	BZC	Pegases	EK			98,81%

Sponsor Beker van Vlaanderen



Afspraken voor 2026: [Beker van Vlaanderen](#)

## Beker van Vlaanderen 2026

De inschrijvingen voor 2026 zijn geopend!

De wedstrijden zullen gehouden worden op de volgende datums:

**Kempencup:** Hemelvaartweekend, 14 mei t/m 17 mei ([soaringspot](#))

**Kiewitcup:** Pinsterweekend, 23 t/m 25 mei (incl. Junioren BK) ([soaringspot](#))

**Keiheuvelcup:** weekend, 22 en 23 augustus ([soaringspot](#))



Beker van  
Vlaanderen

## Behaalden in 2025 hun SPL-vergunning



### SPL Badges

• Sam	Bedert	• Jerko	Morbée
• Nils	Cassiers	• Obi	Pittomvils
• Peter	Claesen	• Nathalie	Snackaert
• Lorenz	De Block	• Mathias	Spaepen
• Pieter	Degraeuwe	• Rien	Van Beek
• Linus	Engelen	• Lukasz	Van Den Bosch
• Hanne	Evens	• Quinten	Van Dommelen
• Julien	Goffin	• Ruben	Van Dommelen
• Kenneth	Hansen		

# FOTOWEDSTRIJD 2025



## Fotowedstrijd

De keuze van de jury van de fotowedstrijd 2025 werden bekend gemaakt op de Season Kick-Off. Dit is het resultaat:

1. **Sunset Tow** (Lucrèce De Palmenaer)
2. **Opendeurdag Overboelare** (Laura Catelin)
3. **Tango Quebec LFGO** (Bertho Ballet)
4. **OBN dag 6 finish HI** (Wil Janssens)

**Proficiat aan de winnaars!**

En de Jury bestond uit:

Mattijs Cuppens (voorzitter) - Michel Janssens (fotograaf)  
Roeland Van De Velde (fotograaf) - Stef Pierlet (Bachelor Fotografie LUCA)



# Zweefvliegtuignieuws

## Aerotechnics

De vestiging van een constructieafdeling gewijd aan de bouw van het LS-4b type op het vliegveld van Aspres-sur-Buëch lijkt op de goede baan. Aerotechnics is tot nu toe actief op Grenoble Le Versoud voor onderhouds- en herstelwerken aan composiet zweefvliegtuigen. Op het vliegveld van Aspres, aan de voet van de Montagne des Apôtres, is een grote fabriekshal met houten structuur zo goed als afgewerkt, en de bestaande elementen voor de productie van de LS-4b zijn daar nu gestockeerd. Het bedrijf beschikt over een quasi volledige set mallen die het samen met de productierechten en alle bouwplannen heeft overgenomen. Rest nu te zien of een nieuwe productie van deze welbekende zwever genoeg afnemers kan vinden. De LS-4 heeft een uitstekende reputatie qua vliegeigenschappen met voldoende prestaties, maar het basisontwerp is toch ontstaan in 1979-1980...



## Allstar PZL Glider

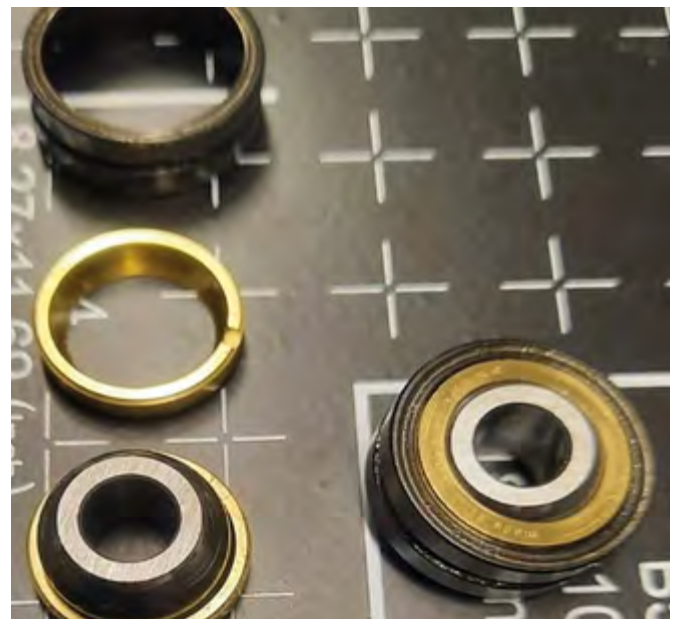
Op 25 januari 1946 werd het Poolse Zweefvlieginstituut opgericht, en op 5 oktober 1948 omgedoopt tot "Szybowcowy Zakład Doświadczalny" (SZD) wat ongeveer "Experimenteel zweefvliegtuigbedrijf" betekent. Vandaar dat de meeste Poolse zweefvliegtuigen sindsdien een "SZD + nummer" benaming kregen. Als erfgenaam van de tradities van het Instituut en de Zweefvliegtuigfabriek viert Allstar PZL Glider nu deze 80ste verjaardag. De viering past in het kader van de activiteiten rond het feit dat Bielsko-Biała, waar Allstar gevestigd is, in 2026 de Poolse Culturele Hoofdstad wordt.

## DG Aviation

Er is nieuws betreffende twee hete hangijzers bij DG. Het eerste betreft de problematiek van het mogelijke loskomen van een lager in het parallelogramstelsel van de stuurknuppel bij de DG-100, -200, -300, -400, -600, -800 toestellen (alle modellen). Easa heeft nu AD's 2026-0009 en 2026-0010 gepubliceerd, waardoor een inspectie van de betrokken lagers verplicht wordt. De lagers dienen enkel vervangen indien defect, maar bij de inspectie dienen in elk geval ook een paar kleine onderdelen te worden vervangen. DG verwittigt dat, gezien het grote aantal betrokken toestellen, bepaalde stukken op zich kunnen laten wachten.

Wat betreft de propeller van de DG-1000T: de goedkeuring van het nieuwe model adapterplaat heeft vertraging opgelopen. Streefdatum is nu mei 2026. Voor wie hoopte op een snellere levering en

de voorlopige oplossing (insturen van de bestaande schijf voor inspectie en voorlopige wijziging) had uitgesteld, raadt DG alsnog aan om dit te doen, om het begin van het 2026-zweefseizoen niet in het gedrang te brengen.



## Marganski & Myslowski

Dit had feitelijk vorig jaar al moeten verschijnen, maar was onder de radar gebleven: volgens de Franse importeur Yankee Romeo (Yurek Rachanski) werd het bedrijf "Zakłady Lotnicze Marganski & Myslowski S.A." in augustus II. geliquideerd en uit het Poolse handelsregister geschrapt. Dit betekent dat het tweezits zweefvliegtuig MDM-1 Fox, toonaangevend in de "unlimited" kunstzweefvliegcategory, en de versie met opsteektippen Fox-P, geen verantwoordelijke voor vliegwaardigheid meer hebben en voortaan als "orphan" ("wees" in EASA-terminologie) moeten worden beschouwd. Dit geldt bijgevolg ook voor de eenzitter MDM Swift S1 die al een tijdje uit productie was.

## Schempp-Hirth Flugzeugbau



Voor wie zich afvroeg waarom SH al een tijdje geen echt aanbod meer had in de standaardklasse, en de Discus2 nog enkel bestond in de c-variante (18 m toestel met 15 m als optie) komt nu het antwoord: op 6 maart II. vloog voor het eerst de "nieuwe" Discus 2b. Kenmerkend is de herwerkte vleugel met totaal nieuwe winglets van 3de generatie. Dit zou zowel de vliegeigenschappen als de prestaties ten goede komen, beide al sterke punten van het type. Daarenboven kan de Discus 2b nu ook geleverd worden met een FES-thuisbrenger.

*Stéphane Vander Veken  
Alle illustraties zijn bedrijfsdocumenten*



## En dan nog dit

Jeroen Jennen werd niet alleen gevierd door onze Liga. Patrick Broos stuurde het Ligablad de volgende twee foto's.



*Hier zien we Jeroen Jennen bij de uitreiking van het diploma en de IGC trofee 'Champion of the Year 2025'. Over deze trofee lezen we op de website van de FAI het volgende.*

This award was created by the FAI Gliding Commission (IGC) to recognise the top performance in FAI World Gliding Championships. Each Championship calendar year, the FAI World Champion with the highest score is named the IGC Champion Pilot of the Year and is also awarded the World Soaring Cup.

Since Jennen's first foray onto the competitive Gliding circuit in 2010, Jennen has won numerous local competitions, claimed the Belgian national title three times and featured among the top ten at FAI European and World Championship level. He says, "A highlight was my third place at the 2017 FAI European Gliding Championships in the Czech Republic—apparently, that country suits me well!"

With a lifetime committed to Gliding, Jennen's years of dedicated practice and simulator training have evidently paid off in 2025. He kindly took some time out to share what the award means to him and why flying his own way has led to such a rewarding season.

*Op 17 september publiceerde de FAI ook een artikel over Jeroen en als titel werd gekozen voor:*

**HOW 2025 BECAME "A DREAM COME TRUE" FOR IGC CHAMPION PILOT OF THE YEAR JEROEN JENNEN**



## Het hoekje van de boekenvreter

Vandaag nemen we een zeer lijvig boek onder de loep: het indrukwekkende werk van **Benjamin BACHMAIER**, *Peak Soaring - Alpines Segelfliegen meistern*, Viento Publishing (url: [www.viento.aero](http://www.viento.aero)), Aigen im Ennstal (Oostenrijk), 1ste uitgave 2025, 168 x 245 mm harde kaft, ingebonden, 496 blzn., met talloze schema's en foto's in kleur, ISBN 978-3-9505559-4-3 voor de Duitse uitgave (het boek bestaat ook in het Engels bij dezelfde uitgever, vertaald door Clemens Ceipek, ISBN 978-3-9505559-5-0).



Benjamin Bachmaier (\*1991) is bergzweefvlieger, recordhouder en vlieginstrucent. Hij heeft langeafstandsvluchten in de bergen op drie continenten gemaakt en deelt de kennis die hij door die praktijk heeft opgedaan hier op meesterlijke wijze. Het is een tijdje geleden dat de boekenvreter, zelf een occasionele bergvlieger, zo'n boek echt met passie heeft ontdekt. Het geeft namelijk onder een zeer begrijpelijke vorm een aantal gegevens prijs, die je niet zo gemakkelijk in een opleidingsboek vindt, of dan bedolven onder heel wat wetenschappelijke gegevens die niet voor iedereen toegankelijk zijn. Maar Bachmaier bezit de kunst van het aanschouwelijk maken, zeker als je al enig inzicht en ervaring hebt in de problematiek.

Na een crashcursus meteorologie waar snel de klassieke begrippen als luchtmassa, adiabatisch verloop, hoge-en lagedrukgebieden, wind enz. aan bod komen, krijgen we een eerste groot onderdeel

gewijd aan de thermiek in de bergen. Ter vergelijking krijgen we eerst een korte herhaling van thermiek in het vlakke land, daarna begint het ernstige werk. In vergelijking met andere werken over bergvliegen worden er hier duidelijke nadrukken gelegd op een aantal punten die de klassieke uitleg van "loodrecht inschijnen van de zon op de bergflank" e.d. ver overstijgen.

Drie aspecten in het bijzonder worden hier aangekaart. Het eerste begrip dat hier in de kijker komt, is het "Hitzetief", ofte het lokale lagedrukgebied dat het directe gevolg is van het opstijgen van de lucht door de thermiekontwikkeling. Logisch, want die opstijgende lucht laat onder zich een "leemte" na, een lage druk die opgevuld moet worden door de omgevende lucht. Laten we dit bijgevolg de "thermiekleemte" noemen. Dit fenomeen is overigens niet enkel in de bergen actief, maar treedt daar veelal sterker op de voorgrond omwille van een aantal andere factoren. "Lokaal" moet je hier ook in de breedste zin nemen, want het kan zowel spelen op het niveau van een enkele berg, als op het niveau van een regionaal bergmassief (bijvoorbeeld het Mont Blancmassief) of van een ruimere bergregio (bijvoorbeeld de Noordalpen).

Dit geldt overigens ook voor het volgende fenomeen: het "volume-effect". Dit is volgens Bachmaier de echte uitleg waarom bergthermiek zo anders is, en ook vaak krachtiger, dan die in het vlakke land. Er is namelijk een hele brok van de luchtmassa die niet opgewarmd dient te worden door de zon, want ze is vervangen door een enorme brok aan aarde en rotsen: de berg, het bergmassief of de volledige bergregio die in die luchtmassa steekt. Doordat die massa niet dient opgewarmd te worden, staat meer zonlicht ter beschikking om de resterende luchtmassa op te warmen. Een betere instraalhoek is slechts punctueel van belang en speelt dus een ondergeschikte rol, aldus Bachmaier.

Het derde aspect is de oorsprong van de luchttoevoer die de "thermiekleemte" moet opvullen. Het spreekt quasi vanzelf dat die opvulling efficiënter zal zijn als ze een vrijer verloop kent. Lucht uit de vlakte of uit een brede hoofdvallei zal efficiënter toestromen dan uit een smalle, kronkelige nevenvallei. En als die toestroom te traag is, zal dat ook gevolgen hebben voor de kracht en de duur van de thermiek die erdoor gevoed moet worden. Met deze drie factoren speelt Bachmaier dan om de vele varianten van bergthermiek, en hun eventuele combinatie met dynamische fenomenen, te beschrijven.

Ook die dynamische fenomenen komen uiteraard uitvoerig aan bod. Over de hellingstijgwind, de oorspronkelijke stijgwindvorm die het zweefvliegen heeft doen ontstaan, weet de auteur ons heel wat details bij te brengen, die het klassieke beeld weliswaar niet vervangen, maar wel ernstig uitbreiden. Centraal hier is het onderscheid dat hij maakt tussen de "vloeiende hellingwind" ("fließender Hangwind") en de "stotende hellingwind" (prallender Hangwind"). De eerste komt overeen met de meestal in leerboeken beschreven vorm, waarbij de luchtstroming quasi laminair de helling opblaast.

Dit klopt ongeveer voor vrij zachte hellingen, maar bij de hoge, steile rotswanden van het hooggebergte is dat wel anders: de lucht stoot brutaal tegen die bergwand, waarbij weliswaar een deel ervan naar boven afgeleid wordt, maar een deel ook naar onder stroomt, waar er dan turbulentie zal heersen en er zelfs een omkering van de windrichting helemaal onderaan in de vallei kan heersen. Wat geldt voor de loefzijde heeft een tegenpool aan de lijzijde, natuurlijk: ook hier vind je alle varianten tussen het laminaire en het turbulente.

Bachmaier merkt hier ook op dat de modellen van dynamische lift in de gangbare zweefsimulatoren normaliter beperkt zijn tot het laminaire model, en dus in de hoge bergen eerder te voorspelbare en te gemakkelijke situaties scheppen, wat bij het omzetten in de realiteit nadelig kan uitdraaien. In dit deel vinden we ook heel wat beschouwingen over de wederzijdse invloeden van thermiek en dynamiek, maar ook over de rol die de dalinversie speelt in de vormen en ontwikkeling van stijgwinden.

Het volgende onderdeel handelt dan natuurlijk over het golfvliegen, en ook hier worden verscheidene ontstaanswijzen en vormen besproken. Afmetingen van golfsystemen, golflengte, amplitude, maximumhoogte e.d. komen uitvoerig aan bod, en ook het aspect afstandsvliegen. Zowel het hydraulische “overlopen” van de wind over een bergkam (met of zonder “wolkenwaterval”) als de zgn. “hydraulische sprong” worden vermeld, en heel wat aandacht gaat naar het vinden van de golf en de overgang van de turbulente lucht naar de laminaire golf.

En dan volgt een heel uitvoerig gedeelte over vliegtechniek en veiligheid. Het vliegen aan de helling, met vele concrete gevallen en voorbeelden, het vliegen rond of over hindernissen, de hoogte-indeling en haar invloed op de tactiek, het gecontroleerde luchtruim en de bijhorende radiocommunicatie, de soms brutale weersveranderingen, de buitenlandingen in de bergen, de nodige uitrusting van zweefvliegtuig en piloot (vliegcomputers, noodzenders, zuur-

stof, urineren, zin en onzin van waterballast, enz.), en last but not least een hoofdstuk over veel voorkomende fouten van ervaren bergvliegers geven heel wat stof tot nadenken. Daarnaast krijgen we ook een drietal hoofdstukken met praktische ervaringen, en enkele bijlagen tot slot. Merkwaardig genoeg is de bronindex vrij beperkt, maar alle belangrijke werken van voorgangers staan erin.

Naast de talrijke kleurfoto's moet men de vele tekeningen, diagrammen en schema's benadrukken. Daarbij hoort steeds enig commentaar dat het belang ervan onderstreept en de hoofdtekst vervolledigt. Een bijzonderheid van het boek is ook, dat het doorspekt is met QR-codes die verwijzen naar websites met ruimere uitleg, informatiebronnen of voorbeeldvluchten op WeGlide. Je kunt dus de lectuur vervolledigen. En er zijn ook overal verwijzingen naar de bijhorende kaart.

Het boek wordt namelijk geleverd samen met een grote papieren kaart van de Alpen met reliëfweergave, direct gerelateerd aan de inhoud: **Peak Soaring Map - Die Alpenkarte zum Buch** (formaat 440 x 1128 mm, recto-verso gedrukt). En hoewel de kwaliteit van het drukwerk ongetwijfeld zeer goed is, schuilt hier misschien toch het zwakke broertje. Het reliëf wordt meesterlijk weergegeven, en de meeste vluchten zijn ook goed leesbaar, evenals de vliegvelden. Maar de keuze van het geel voor bepaalde vluchten en vooral voor de benamingen van de bergpassen is bedenkelijk, want de leesbaarheid wordt daardoor eerder slecht. En ook het wit voor de bergmassieven... Maar goed, vergeleken met de minikaartjes – of vaak helemaal niets - die je bij andere boeken krijgt, is dit toch een hele stap in de juiste richting.

Merken we nog op dat de problematiek van de vele luchtruimbeperkingen en vooral van de steeds ingrijpender overvliegverboden van nationale en regionale parken, en zelfs van de tijdelijke broedgebieden voor roofvogels, die de vluchten in de Alpen ernstig bemoeilijken, in het werk weinig vermeld worden; en dit is ook zo op deze kaart, waar helemaal geen luchtruim op vermeld is. OK, dat is de keuze van de auteur. Zo kan je natuurlijk meer mensen naar de bergen lokken, en dat is toch de bedoeling, niet?

Om te besluiten: als je enige interesse hebt voor het bergvliegen in het algemeen, en in de Alpen in het bijzonder, is dit werk een absolute aanrader. De paar puntjes kritiek wegen niet op tegen de som aan onmisbare informatie die je hier onder een vrij licht verteerbare vorm toegediend krijgt. Het is niet evident om je kennis en kunde zo succesvol openbaar te maken. Sommige topzweefvliegers houden liever hun “geheimen” voor zich, anderen hebben wellicht gebrek aan schrijftalent. Vandaar dat dit soort literatuur in het algemeen zeldzaam is. Maar nu hebben we dus “de Bachmaier”. Felicitaties van de jury!

Stéphane Vander Veken





## Homologatie FAI-proeven 2025

In de loop van 2025 vergaderde het *Belgian Gliding Federation Sporting Committee* twee maal. Tijdens die zittingen werden de F.A.I.-proeven gehomologeerd die onze leden dat jaar indienden. De brevetten die piloten daarna in de wacht slepen, worden uitgereikt door de K.B.A.C.

### Homologatie van de proeven voor het Zilveren Brevet

#### 1000m hoogtewinst

Cristian Sbârcoig  
Wim Van Vossel  
Emiel Bertels  
Tom Conings  
Noah Naten  
Yanyun Zhang

#### 5 uren duurvlicht

Robbe Gillegot  
Daan Nys  
Jarne Baeyens  
Redouane El Kaffaf  
Tom Conings  
Jan De Beule  
Noah Naten  
Ruben Van Dommelen

#### 50 km afstandsvlucht

Cristian Sbârcoig  
Wim Van Vossel  
Emiel Bertels  
Benedict Braet  
Tom Conings  
Dennis Lorson

### Homologatie van de proeven voor het Gouden Brevet

#### 3000 m hoogtewinst

Michiel Van den Borne  
Pieter Daems

#### 300km afstand

Tom Conings

### FAI afstandsbrevetten

#### FAI 750 km

Tom Conings

#### FAI 1000 km

Daan Spruyt

**Opmerking:** de sportcommissie accepteert alleen IGC files uit IGC gekeurde loggers en niet uit position recorders. Anderzijds wordt voor de brevetten t.e.m. goud geen penalitatie gehanteerd als bvb. gebruik gemaakt wordt van een niet (tijdig) gekalibreerde IGC-Flarm; eveneens wordt voor dergelijk geval de 10% regel niet gehanteerd voor een brevethoogtewinst.

#### Sportcommissarissen

Als een Belgische sportcommissaris in het buitenland een proef wenst goed te keuren, moet hij daar in principe voor contact opnemen met de bevoegde dienst van het gastland. In Frankrijk kunnen Belgische sport commissarissen echter al jaren zonder dat contact opereren. België zal via zijn IGC afgevaardigde aandringen om 1) de soepele regel met Frankrijk te formaliseren en 2) deze soepele toepassing uit te breiden naar andere landen en vice-versa.



Silver Badge



Gold Badge



Three Diamonds  
(1,2 Diamonds similar)



750+ km Badges

**Zilveren brevet**



**Cristian Sbârciog**  
De Wouw



**Emiel Bertels**  
De Meeuw



**Wim Van Vossel**  
Brasschaatse



**Dennis Lorson**  
De Wouw

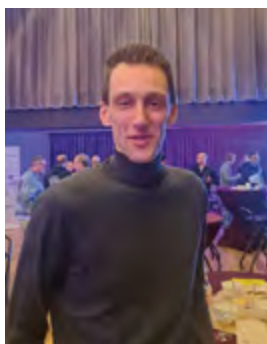


**Guido Verbist**  
Limburgse Vleugels



**Benedict Braet**  
Phoenix

**Gouden brevet**



**Pieter Daems**  
Keiheuvel



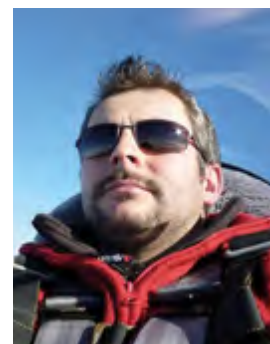
**Michiel Van den Borne**  
Kempense

**Afstandsbrevet  
750 km**



**Tom Conings**  
Albatros

**Afstandsbrevet  
100 km**



**Daan Spruyt**  
Phoenix

# HANDLE

## WITH CARE



**In vlucht**



**Stallen en grondtransport**



**Dagelijkse en preflight checks**



**In piste en op de startplaats**



**Onderhoud en montage**



**[info@lvzc.be](mailto:info@lvzc.be) - [www.zweefvliegen.be](http://www.zweefvliegen.be)**

Verantwoordelijke uitgever: Secretariaat, Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs v.z.w., Roklijf 37, 9300 Aalst - Tel.: +32 (0)470 78 48 03